

# Pamatnostādnes



**Linji Gwida 01/2020 dwar l-ipproċessar ta' *data* personali fil-kuntest ta' vetturi konnessi u applikazzjonijiet relatati mal-mobilità**

**Verżjoni 2.0**

**Adottati fid-9 ta' Marzu 2021**

Translations proofread by EDPB Members.  
This language version has not yet been proofread.

## Rekord tal-verżjonijiet

Verżjoni 2.0	Id-9 ta' Marzu 2021	Adozzjoni tal-Linji Gwida wara konsultazzjoni pubblika
Verżjoni 1.0	It-28 ta' Jannar 2020	Adozzjoni tal-Linji Gwida għal konsultazzjoni pubblika

1	INTRODUZZJONI .....	4
1.1	Xogħlijiet relatati .....	5
1.2	Dritt applikabbli .....	6
1.3	Kamp ta' applikazzjoni.....	8
1.4	Definizzjonijiet .....	11
1.5	Riskji għall-privatezza u għall-protezzjoni tad- <i>data</i> .....	13
2	RAKKOMANDAZZJONIJIET ĠENERALI .....	15
2.1	Kategoriji ta' <i>data</i> .....	15
2.2	Skopijiet .....	17
2.3	Rilevanza u minimizzazzjoni tad- <i>data</i> .....	17
2.4	Il-protezzjoni tad- <i>data</i> mid-disinn u b'mod awtomatiku .....	17
2.5	Informazzjoni.....	21
2.6	Drittijiet tas-sugġett tad- <i>data</i> .....	23
2.7	Sigurtà.....	23
2.8	It-trażmissjoni ta' <i>data</i> personali lil partijiet terzi .....	24
2.9	Trasferiment ta' <i>data</i> personali barra l-UE/iż-ŻEE .....	24
2.10	L-użu ta' teknoloġiji tal-Wi-Fi fil-vetturi .....	25
3	STUDJI TA' KAŻIJET .....	25
3.1	Il-forniment ta' servizz minn parti terza.....	25
3.2	eCall .....	29
3.3	Studji ta' aċċidentoloġija .....	31
3.4	L-indirizzar tas-serq mill-karozzi.....	33

Wara li kkunsidra l-Artikolu 70(1)(e) tar-Regolament 2016/679/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' *data* personali u dwar il-moviment liberu ta' tali *data*, u li jhassar id-Direttiva 95/46/KE (minn hawn 'il quddiem il-“GDPR”),

Wara li kkunsidra l-Ftehim ŻEE u, b'mod partikolari, l-Anness XI u l-Protokoll 37 tiegħu, kif emendati bid-Deciżjoni tal-Kumitat Kongunt taż-ŻEE Nru 154/2018 tas-6 ta' Lulju 2018<sup>1</sup>,

Wara li kkunsidra l-Artikolu 12 u l-Artikolu 22 tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,

## ADOTTA L-LINJI GWIDA LI ĠEJJIN

### 1 INTRODUZZJONI

1. Il-karozza, simbolu tal-ekonomija tas-seklu 20, hija wieħed mill-prodotti tal-konsumatur tal-massa b'impatt fuq is-socjetà kollha kemm hi. Komunement assoċjati mal-kunċett ta' libertà, il-karozzi spiss jitqiesu bħala aktar minn sempliciment mezz ta' trasport. Tabilhaqq, huma jirrapprezentaw spazju privat li fih in-nies jistgħu jgawdu minn forma ta' awtonomija ta' deciżjoni, mingħajr ma jiltaqgħu ma' xi interferenzi esterni. Illum, hekk kif il-vetturi konnessi deħlin fis-suq mainstream, tali vizjoni ma għadhiex tikkorrespondi għar-realtà. Il-konnettività fil-vetturi qed tespandi b'mod rapidu minn mudelli lussużi u marki superjuri għal mudelli tas-suq medju f'volum għoli, u l-vetturi qed isiru hubs ta' *data* enormi. Mhux biss il-vetturi, iżda anki s-sewwieqa u l-passiġġieri qed isiru dejjem aktar konnessi. Fil-fatt, ħafna mudelli li tnedew fis-suq matul l-aħħar ftit snin jintegraw sensuri u tagħmir abbord konness, li jistgħu jiġbru u jirreġistraw, *inter alia*, il-prestazzjoni tal-magna, id-drawwiet tas-sewqan, il-postijiet fejn kienet il-karozza, u potenzjalment anki l-movimenti ta' għajnejn is-sewwieq, il-polz tiegħu jew tagħha, jew *data* bijometrika għall-iskop li tiġi identifikata persuna fiżika unika.<sup>2</sup>
2. Tali proċessar ta' *data* qed iseħħ f'ekosistema kumplessa, li mhijiex limitata għall-atturi tradizzjonali tal-industrija tal-karozzi, iżda hija msawra wkoll mill-emergenza ta' atturi godda li jappartjenu għall-ekonomija diġitali. Dawn l-atturi godda jistgħu joffru servizzi ta' inforikreazzjoni bħal mużika online, informazzjoni dwar it-traffiku u l-kundizzjoni tat-toroq, jew jipprovdu sistemi u servizzi ta' assistenza fis-sewqan, bħal software ta' awtopilota, aġġornamenti tal-kundizzjoni tal-vettura, assigurazzjoni bbażata fuq l-użu jew immappjar dinamiku. Minbarra dan, billi l-vetturi huma konnessi permezz ta' networks ta' komunikazzjoni elettronika, il-manigers tal-infrastruttura tat-toroq u l-operaturi tat-telekomunikazzjoni involuti f'dan il-proċess ukoll għandhom rwol importanti fir-rigward tal-operazzjonijiet ta' proċessar potenzjali applikati għad-*data* personali tas-sewwieqa u tal-passiġġieri.
3. Barra minn hekk, il-vetturi konnessi qed jiġġeneraw ammonti dejjem akbar ta' *data*, li l-biċċa l-kbira tagħha tista' titqies bħala *data* personali minħabba li tkun tirrigwardja s-sewwieqa jew il-passiġġieri. Anki jekk id-*data* miġbura minn karozza konnessa ma tkunx direttament marbuta ma' isem, iżda ma' aspetti u karatteristiċi tekniċi tal-vettura, hija tkun tikkonċerna

<sup>1</sup> Ir-referenzi għal “Stati Membri” magħmula matul dan id-dokument għandhom jinftiehem bħala referenzi għall-“Istati Membri taż-ŻEE”.

<sup>2</sup> Infografika “Data u l-karozza konnessa” mill-Forum dwar il-Futur tal-Privatezza; [https://fpf.org/wp-content/uploads/2017/06/2017\\_0627-FPF-Connected-Car-Infographic-Version-1.0.pdf](https://fpf.org/wp-content/uploads/2017/06/2017_0627-FPF-Connected-Car-Infographic-Version-1.0.pdf)

lis-sewwieq jew lill-passiġġieri tal-karozza. Bħala illustrazzjoni, id-*data* li tirrigwardja l-istil tas-sewqan jew id-distanza koperta, id-*data* li tirrigwardja t-tkagħbir bl-użu fuq partijiet tal-vettura, id-*data* ta' lokalizzazzjoni jew id-*data* miġbura minn kameras jistgħu jikkonċernaw l-imġiba tas-sewwieq, kif ukoll informazzjoni dwar persuni oħrajn li jistgħu jkunu ġewwa jew suġġetti tad-*data* li jkunu għaddejjin. Tali *data* teknika tiġi prodotta minn persuna fiżika, u tippermetti l-identifikazzjoni diretta jew indiretta tagħha, mill-kontrollur tad-*data* jew minn persuna oħra. Il-vettura tista' titqies bħala terminal li jista' jintuża minn utenti differenti. Għalhekk, bħal fir-rigward ta' kompjuter personali, din il-pluralità potenzjali tal-utenti ma taffettwax in-natura personali tad-*data*.

4. Fl-2016, il-Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) mexxiet kampanja madwar l-Ewropa msejġha "My Car My Data" biex tiegħu sentiment ta' kif jaħsbuha l-Ewropej dwar il-karozzi konnessi.<sup>3</sup> Filwaqt li wriet l-interess kbir tas-sewwieqa għall-konnettività, hija enfasizzat ukoll il-vigilanza li trid tiġi eżercitata fir-rigward tal-użu tad-*data* prodotta mill-vetturi, kif ukoll l-importanza tal-konformità mal-leġiżlazzjoni dwar il-protezzjoni ta' *data* personali. B'hekk, l-isfida hija, għal kull parti kkonċernata, li tinkorpora d-dimensjoni tal-"protezzjoni ta' *data* personali" mill-fażi tad-disinn tal-prodott, u li tiżgura li l-utenti tal-karozzi jgawdu minn trasparenza u kontroll b'rabta mad-*data* tagħhom skont il-premessa 78 tal-GDPR. Tali approċċ jgħin biex isaħħaħ il-fiducja tal-utenti u, b'hekk, l-iżvilupp fit-tul ta' dawk it-teknoloġiji.

## 1.1 Xogħlijiet relatati

5. Il-vetturi konnessi saru suġġett sostanzjali għar-regolaturi matul l-aħħar deċennju, b'żieda kbira fl-aħħar ftit snin. B'hekk, ġew ippubblikati diversi xogħlijiet fil-livelli nazzjonali u internazzjonali li jikkonċernaw is-sigurtà u l-privatezza ta' vetturi konnessi. Dawk ir-regolamenti u l-inizjattivi għandhom l-għan li jikkomplementaw l-oqfsa eżistenti tal-protezzjoni tad-*data* u tal-privatezza b'regoli speċifiċi għas-settur jew li jipprovdu gwida lill-professionisti.

### 1.1.1 Inizjattivi fil-livell Ewropew u internazzjonali

6. Mill-31 ta' Marzu 2018, sistema eCall immuntata fil-vetturi bbażata fuq in-numru 112 hija obligatorja fuq it-tipi ġodda kollha ta' vetturi M1 u N1 (karozzi tal-passiġġieri u vetturi light-duty).<sup>4,5</sup> Fl-2006, il-Grupp ta' Ħidma tal-Artikolu 29 kien diġà adotta dokument ta' ħidma dwar il-protezzjoni tad-*data* u l-implikazzjonijiet għall-privatezza fl-inizjattiva eCall.<sup>6</sup> Barra minn hekk, kif diskuss qabel, il-Grupp ta' Ħidma tal-Artikolu 29 adotta wkoll opinjoni f'Ottubru 2017 rigward l-iproċessar ta' *data* personali fil-kuntest ta' Sistemi tat-Trasport Intelligenti Kooperattivi (C-ITS).
7. F'Jannar 2017, l-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea dwar is-Sigurtà tan-Networks u l-Infommazzjoni (ENISA) ppubblikat studju ffokat fuq iċ-ċibersigurtà u r-reziljenza tal-karozzi intelligenti li jelenka l-assi sensitivi, kif ukoll it-theddid, ir-riskji, il-fatturi ta' mitigazzjoni u l-miżuri ta' sigurtà possibbli korrispondenti li għandhom jiġu implimentati.<sup>7</sup> F'Settembru 2017, il-Konferenza Internazzjonali tal-Protezzjoni tad-*Data* u tal-Kummissarji tal-Privatezza

<sup>3</sup> Il-kampanja "My Car My Data"; <http://www.mycarmydata.eu/>.

<sup>4</sup> L-eCall interoperabbli madwar l-UE kollha; [https://ec.europa.eu/transport/themes/its/road/action\\_plan/ecall\\_mt](https://ec.europa.eu/transport/themes/its/road/action_plan/ecall_mt).

<sup>5</sup> Id-Deciżjoni Nru 585/2014/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Mejju 2014 dwar il-varar ta' eCall interoperabbli madwar l-UE kollha Test b'rilevanza għaž-ŻEE; <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/MT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014D0585>.

<sup>6</sup> Dokument ta' ħidma dwar il-ħarsien ta' *data* u l-implikazzjonijiet għall-privatezza fl-inizjattiva eCall; [http://ec.europa.eu/justice/article-29/documentation/opinion-recommendation/files/2006/wp125\\_mt.pdf](http://ec.europa.eu/justice/article-29/documentation/opinion-recommendation/files/2006/wp125_mt.pdf).

<sup>7</sup> Is-sigurtà ċibernetika u r-reziljenza ta' karozzi intelligenti; <https://www.enisa.europa.eu/publications/cyber-security-and-resilience-of-smart-cars>.

(ICDPPC) adottat riżoluzzjoni dwar il-vetturi konnessi.<sup>8</sup> Fl-aħħar nett, f'April 2018, il-Grupp ta' Ħidma Internazzjonali dwar il-protezzjoni tad-*data* u t-telekomunikazzjonijiet (IWGDPT) adotta wkoll dokument ta' ħidma dwar vetturi konnessi.<sup>9</sup>

### 1.1.2 Inizjattivi nazzjonali tal-membri tal-Bord Ewropew għall-Protezzjoni tad-*Data* (EDPB)

8. F'Jannar 2016, il-Konferenza tal-Awtoritajiet Federali u Statali Ġermaniżi għall-Protezzjoni tad-*Data* u l-Assoċjazzjoni Ġermaniża tal-Industrija tal-Karozzi (VDA) ppubblikaw dikjarazzjoni komuni dwar il-prinċipji tal-protezzjoni tad-*data* f'vetturi konnessi u mhux konnessi.<sup>10</sup> F'Awwissu 2017, iċ-Ċentru tar-Renju Unit għall-Vetturi Konnessi u Awtonomi ("Centre for Connected and Autonomous Vehicles", CCAV) ħareġ gwida li tiddikjara l-prinċipji tas-sigurtà ċibernetika għall-vetturi konnessi u awtomatizzati sabiex titqajjem sensibilizzazzjoni dwar il-kwistjoni fis-settur awtomobilistiku.<sup>11</sup> F'Ottubru 2017, l-awtorità Franciża għall-protezzjoni tad-*data*, il-Kummissjoni Nationale de l'Informatique et des Libertés (CNIL), ħarġet pakkett ta' konformità għall-karozzi konnessi sabiex tipprovdi assistenza lill-partijiet ikkonċernati dwar kif jintegraw il-protezzjoni tad-*data* mid-disinn u b'mod awtomatiku, biex b'hekk is-sugġetti tad-*data* jkollhom kontroll effettiv fuq id-*data* tagħhom.<sup>12</sup>

## 1.2 Dritt applikabbli

9. Il-qafas legali rilevanti tal-UE huwa l-GDPR. Huwa japplika fi kwalunkwe każ fejn l-ipproċessar tad-*data* fil-kuntest ta' vetturi konnessi jkun jinvolti l-ipproċessar ta' *data* personali ta' individwi.
10. Minbarra l-GDPR, id-Direttiva 2002/58/KE kif riveduta mid-Direttiva 2009/136/KE (minn hawn 'il quddiem – "id-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika"), **tistabbilixxi standard speċifiku għall-atturi kollha li jixtiequ jaħżnu jew jaċċessaw informazzjoni maħżuna fit-tagħmir tat-terminals ta' abbonat jew utent fiż-Żona Ekonomika Ewropea (ŻEE).**
11. Tabilhaqq, jekk il-biċċa l-kbira tad-dispożizzjonijiet tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika (l-Artikolu 6, l-Artikolu 9, eċċ.) japplikaw biss għall-fornituri ta' servizzi ta' komunikazzjoni elettronika disponibbli għall-pubbliku u għall-fornituri ta' networks pubbliċi ta' komunikazzjoni, l-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika huwa dispożizzjoni ġenerali. Dan ma japplikax biss għas-servizzi ta' komunikazzjoni elettronika, iżda wkoll għal kull entità, privata jew pubblika, li tqiegħed informazzjoni fuq, jew taqra informazzjoni minn, tagħmir tat-terminals mingħajr ma tqis in-natura tad-*data* li tkun qed tinħażen jew tiġi aċċessata.
12. Fir-rigward tal-kunċett ta' "*tagħmir tat-terminals*", id-definizzjoni hija mogħtija mid-Direttiva 2008/63/KE<sup>13</sup>. L-Artikolu 1 (a) jiddefinixxi t-tagħmir tat-terminals bħala "*tagħmir direttament jew indirettament konness mal-interface ta' network tat-telekomunikazzjoni*

<sup>8</sup> Riżoluzzjoni dwar il-protezzjoni tad-*data* f'vetturi awtomatizzati u konnessi;

[https://edps.europa.eu/sites/edp/files/publication/resolution-on-data-protection-in-automated-and-connected-vehicles\\_en\\_1.pdf](https://edps.europa.eu/sites/edp/files/publication/resolution-on-data-protection-in-automated-and-connected-vehicles_en_1.pdf).

<sup>9</sup> Dokument ta' ħidma dwar vetturi konnessi; <https://www.datenschutz-berlin.de/infothek-und-service/veroeffentlichungen/working-paper/>.

<sup>10</sup> L-aspetti tal-protezzjoni tad-*data* b'raba mal-użu ta' vetturi konnessi u mhux konnessi; [https://www.lda.bayern.de/media/dsk\\_joint\\_statement\\_vda.pdf](https://www.lda.bayern.de/media/dsk_joint_statement_vda.pdf).

<sup>11</sup> Prinċipji tas-sigurtà ċibernetika għal vetturi konnessi u awtomatizzati; <https://www.gov.uk/government/publications/principles-of-cyber-security-for-connected-and-automated-vehicles>.

<sup>12</sup> Pakkett ta' konformità għal użu responsabbli tad-*data* f'karozzi konnessi; <https://www.cnil.fr/en/connected-vehicles-compliance-package-responsible-use-data>.

<sup>13</sup> Id-Direttiva tal-Kummissjoni 2008/63/KE tal-20 ta' Ġunju 2008 dwar il-kompetizzjoni fis-swieq ta' tagħmir tat-terminals tat-telekomunikazzjonijiet (Verżjoni kodifikata) (Test b'relevanza għaż-ŻEE); <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/MT/TXT/HTML/?uri=CELEX:32008L0063&from=MT>.

*pubblika sabiex jibgħat, jipproċessa jew jirċievi informazzjoni; f'kull każ, direttament jew indirettament, il-konnessjoni tista' ssir bil-wajer, fibra ottika jew b'mod elettromanjetiku; konnessjoni hija indiretta jekk jitqiegħed tagħmir bejn it-terminal u l-interface tan-network; (b) tagħmir ta' stazzjon terrestri bis-satellita".*

13. B'risultat ta' dan, diment li jiġu ssodisfati l-kriterji msemmija hawn fuq, il-vettura konnessa u l-apparat konness magħha għandhom jitqiesu bħala *"tagħmir tat-terminals"* (l-istess bħal kompjuter, smartphone jew TV konness) u d-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika japplikaw fejn rilevanti.
14. Kif deskritt mill-EDPB fl-opinjoni 5/2019 tiegħu dwar l-interazzjoni bejn id-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika u l-GDPR,<sup>14</sup> l-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika jistabbilixxi li, bħala regola, u soġġett għall-eċċezzjonijiet għal dik ir-regola msemmija fil-paragrafu 17 hawn taħt, huwa meħtieġ kunsens minn qabel għall-ħżin tal-informazzjoni, jew għall-kisba ta' aċċess għal informazzjoni diġà maħżuna, fit-tagħmir tat-terminals ta' abbonat jew utent. Sal-punt li l-informazzjoni maħżuna fl-apparat tal-utent aħħari tikkostitwixxi *data* personali, l-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika għandu jieħu preċedenza fuq l-Artikolu 6 tal-GDPR fir-rigward tal-attività tal-ħżin ta' din l-informazzjoni jew fir-rigward tal-kisba ta' aċċess għaliha.<sup>15</sup> Kwalunkwe operazzjoni ta' pproċessar ta' *data* personali wara l-operazzjonijiet ta' pproċessar imsemmija hawn fuq, inkluż l-ipproċessar ta' *data* personali miksuba bl-aċċess għal informazzjoni fit-tagħmir tat-terminals, irid ikollha bażi ġuridika skont l-Artikolu 6 tal-GDPR sabiex tkun legali.<sup>16</sup>
15. Billi l-kontrollur, meta jkun qed ifittex kunsens għall-ħżin ta' informazzjoni jew għall-kisba ta' aċċess għaliha skont l-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika, se jkollu jinforma lis-suġġett tad-*data* dwar l-iskopijiet kollha tal-ipproċessar – inkluż kwalunkwe pproċessar wara l-operazzjonijiet imsemmija hawn fuq (jiġifieri "l-ipproċessar sussegwenti") – il-kunsens skont l-Artikolu 6 tal-GDPR ġeneralment ikun l-aktar bażi ġuridika adegwata biex ikopri l-ipproċessar ta' *data* personali wara tali operazzjonijiet (sa fejn l-iskop tal-ipproċessar segwenti jinftiehem mill-kunsens tas-suġġett tad-*data*, ara l-paragrafi 53-54 hawn taħt). B'hekk, il-kunsens x'aktarx li jikkostitwixxi l-baży ġuridika kemm għall-ħżin tal-informazzjoni diġà maħżuna kif ukoll għall-kisba ta' aċċess għaliha u għall-ipproċessar sussegwenti ta' *data* personali<sup>17</sup>. Fil-fatt, meta tiġi vvalutata l-konformità mal-Artikolu 6 tal-GDPR, għandu jitqies li l-ipproċessar b'mod ġenerali j involvi attivitajiet speċifiċi li għalihom il-korp legiżlattiv tal-UE fittex li jipprovdi protezzjoni addizzjonali.<sup>18</sup> Barra minn hekk, il-kontrolluri jridu jqisu l-impatt fuq id-drittijiet tas-suġġetti tad-*data* meta jidentifikaw il-baży legali xierqa sabiex jirrispettaw il-prinċipju tal-ġustizzja.<sup>19</sup> Il-punt kruċjali huwa li l-Artikolu 6 tal-GDPR ma jstax jiġi invokat mill-kontrolluri sabiex titnaqqas il-protezzjoni addizzjonali pprovduta mill-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika.

---

<sup>14</sup> Il-Bord Ewropew għall-Protezzjoni tad-*Data*, Opinjoni 5/2019 dwar l-interazzjoni bejn id-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika u l-GDPR, b'mod partikolari rigward il-kompetenza, il-kompiti u s-setgħat tal-awtoritajiet tal-protezzjoni tad-*data*, adottata fit-12 ta' Marzu 2019 (minn hawn 'il quddiem - "Opinjoni 5/2019"), il-paragrafu 40.

<sup>15</sup> Ibid, il-paragrafu 40.

<sup>16</sup> Ibid, il-paragrafu 41.

<sup>17</sup> Il-kunsens meħtieġ mill-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-"Privatezza Elettronika" u l-kunsens meħtieġ bħala baży ġuridika għall-ipproċessar tad-*data* (l-Artikolu 6 tal-GDPR) għall-istess skop speċifiku jistgħu jingabru l-istess ħin (pereżempju, billi tiġi mmarkata kaxxa li tindika b'mod ċar għal xiex qed jagħti l-kunsens tiegħu s-suġġett tad-*data*).

<sup>18</sup> Opinjoni 5/2019, il-paragrafu 41.

<sup>19</sup> Il-Bord Ewropew għall-Protezzjoni tad-*Data*, Linji Gwida 2/2019 dwar l-ipproċessar tad-*data* personali skont l-Artikolu 6(1)(b) GDPR fil-kuntest tal-forniment ta' servizzi online lis-suġġetti tad-*data*, Verżjoni 2.0, it-8 ta' Ottubru 2019, il-paragrafu 1.

16. L-EDPB ifakkar li l-kuncett ta' kunsens fid-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika jibqa' l-kuncett ta' kunsens fil-GDPR u jrid jissodisfa r-reqwiziti kollha tal-kunsens kif previst mill-Artikoli 4(11) u 7 tal-GDPR.
17. Madankollu, filwaqt li l-kunsens huwa l-principju, l-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika jippermetti li l-ħzin ta' informazzjoni jew il-kisba ta' aċċess għal informazzjoni li diġà tkun maħzuna fit-tagħmir tat-terminals tiġi eżentata mir-reqwizit ta' kunsens infurmat, jekk tissodisfa wieħed mill-kriterji li ġejjin:
- )] **Eżenzjoni 1:** għall-iskop uniku li titwettaq it-trażmissjoni ta' komunikazzjoni fuq network tal-komunikazzjonijiet elettronici;
  - )] **Eżenzjoni 2:** meta tkun strettament meħtieġa sabiex il-fornitur ta' servizz tas-socjetà tal-informazzjoni jintalab esplicitament mill-abbonat jew mill-utent biex jipprovdi s-servizz.
18. F'każijiet bħal dawn, l-ipproċessar ta' *data* personali, inkluża *data* personali miksuba bl-aċċess għal informazzjoni fit-tagħmir tat-terminals, huwa bbażat fuq waħda mill-bażijiet ġuridici kif previst mill-Artikolu 6 tal-GDPR. Pereżempju, mhuwiex meħtieġ kunsens meta l-ipproċessar tad-*data* jkun meħtieġ biex jiġu pprovduti servizzi ta' navigazzjoni bil-GPS mitluba mis-sugġett tad-*data* meta tali servizzi jistgħu jiġu kkwalifikati bħala servizzi tas-socjetà tal-informazzjoni.

### 1.3 Kamp ta' applikazzjoni

19. L-EDPB jixtieq jirrimarka li dawn il-linji gwida huma maħsuba biex jiffacilitaw il-konformità tal-ipproċessar tad-*data* personali mwettaq minn firxa wiesgħa ta' partijiet ikkonċernati li jaħdmu f'dan l-ambjent. Madankollu, dawn mhumiex maħsuba biex ikopru l-każijiet ta' użu kollha possibbli f'dan il-kuntest jew biex jipprovdu gwida għal kull sitwazzjoni speċifika possibbli.
20. Il-kamp ta' applikazzjoni ta' dan id-dokument jiffoka b'mod partikolari fuq l-ipproċessar ta' *data* personali b'rabta mal-użu mhux professjonali ta' vetturi konnessi mis-sugġetti tad-*data*: pereżempju, sewwieqa, passiggieri, sidien ta' vetturi, utenti oħrajn tat-triq, eċċ. B'mod aktar speċifiku, huwa jittratta d-*data* personali: (i) ipproċessata ġewwa l-vettura, (ii) skambjata bejn il-vettura u l-apparat personali konness magħha (pereżempju, smartphone tal-utent) jew (iii) miġbura lokalment fil-vettura u esportata lejn entitajiet esterni (pereżempju, il-manifatturi tal-vetturi, il-manigġers tal-infrastruttura, il-kumpaniji tal-assigurazzjoni, is-sewwejja tal-karozzi) għal proċessar ulterjuri.
21. Id-definizzjoni ta' vettura konnessa għandha tinftiehem bħala kuncett wiesa' f'dan id-dokument. Hija tista' tiġi definita bħala vettura mgħammra b'ħafna unitajiet ta' kontroll elettroniku (ECU) li huma marbuta flimkien permezz ta' network fil-vettura, kif ukoll faċilitajiet ta' konnettività li jippermettulha tikkondividi informazzjoni ma' apparati oħrajn kemm ġewwa kif ukoll barra l-vettura. Bħala tali, id-*data* tista' tiġi skambjata bejn il-vettura u l-apparati personali konnessi magħha, pereżempju, billi tippermetti li l-applikazzjonijiet mobbli jiġu riflessi fl-unità tal-informazzjoni u d-divertiment integrata fid-dashboard tal-karozza. Barra minn hekk, l-iżvilupp ta' applikazzjonijiet mobbli awtonomi, jiġifieri indipendenti mill-vettura (pereżempju, li jiddependu fuq l-użu uniku tal-ismartphone) biex jassistu lis-sewwieqa huwa inkluż fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dan id-dokument minħabba li dawn jikkontribwixxu għall-kapaċitajiet ta' konnettività tal-vettura, minkejja li jistgħu ma jiddependux b'mod effettiv fuq it-trażmissjoni ta' *data* mal-vettura *per se*. L-applikazzjonijiet għal vetturi konnessi huma multipli u differenti u jistgħu jinkludu<sup>20</sup>:

---

<sup>20</sup> L-Istrateġija tal-PwC 2014. "In the fast lane. The bright future of connected cars": [https://www.strategyand.pwc.com/media/file/Strategyand\\_In-the-Fast-Lane.pdf](https://www.strategyand.pwc.com/media/file/Strategyand_In-the-Fast-Lane.pdf).



22. *Ġestjoni tal-mobilità*: funzjonijiet li jippermettu lis-sewwieqa jaslu f'destinazzjoni malajr u b'mod kosteffiċjenti, billi jipprovdu informazzjoni f'waqtha dwar in-navigazzjoni bil-GPS, kundizzjonijiet ambjentali potenzjalment perikolużi (pereżempju, toroq miksija bis-silġ), kongestjoni tat-traffiku jew xogħol ta' kostruzzjoni tat-toroq, assistenza f'parkeġġ jew garaxx, konsum tal-fjuwil ottimizzat jew ipprezzar tat-toroq.
23. *Ġestjoni tal-vettura*: funzjonijiet li suppost jgħinu lis-sewwieqa jnaqqsu l-kostijiet operatorji u jtejbu l-faċilità tal-użu, bħan-notifika tal-kundizzjoni tal-vettura u t-tfakkiriet għal servizz ta' manutenzjoni, it-trasferiment tad-*data* dwar l-użu (pereżempju, għas-servizzi ta' tiswija tal-vetturi), l-assigurazzjonijiet personalizzati msejha "*Pay As/How You Drive*", l-operazzjonijiet remoti (pereżempju, sistema tat-tishin) jew il-konfigurazzjonijiet tal-profil (pereżempju, il-pożizzjoni tas-sit).
24. *Sikurezza fit-toroq*: funzjonijiet li jwissu lis-sewwieq dwar perikli esterni u reazzjonijiet interni, bħal protezzjoni minn kollizzjoni, twissijiet ta' periklu, twissijiet ta' ħruġ mill-korsija, funzjoni li tinduna meta s-sewwieq ikollu n-nghas u tallarmah, sejha ta' emerġenza (eCall) jew "kaxxi suwed" għall-investigazzjoni ta' ħabta (reġistratur tad-*data* ta' avveniment).
25. *Divertiment*: funzjonijiet li jinvolvu d-divertiment tas-sewwieq u tal-passiġġieri u li jipprovduhom informazzjoni, bħal interfaċċji ta' smartphone (telefonati hands-free, messaġġi testwali ġġenerati bil-vuċi), hot spots ta' WLAN, mużika, vidjo, Internet, midja soċjali, uffieċċju mobbli jew servizzi ta' "smart home".
26. *Assistenza lis-sewwieq*: funzjonijiet li jinvolvu sewqan parzjalment jew kompletament awtomatizzat, bħal assistenza operattiva jew awtopilota fi traffiku qawwi, f'parkeġġ, jew fuq awtostradi.
27. *Benesseri*: funzjonijiet li jimmonitorjaw il-kumdità, il-kapaċità u l-idoneità tas-sewwieq biex isuq, bħal sejbien tal-għeja jew assistenza medika.
28. B'hekk, il-vetturi jistgħu jiġu konnessi b'mod nattiv jew le u d-*data* personali tista' tingabar permezz ta' diversi mezzi, inklużi: (i) sensuri tal-vetturi, (ii) kaxex tat-telematika jew (iii) applikazzjonijiet mobbli (pereżempju, aċċessati minn apparat li jappartjeni lil sewwieq). Sabiex jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dan id-dokument, l-applikazzjonijiet mobbli għandhom ikunu relatati mal-ambjent tas-sewqan. Pereżempju, l-applikazzjonijiet tan-navigazzjoni bil-GPS jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni. Madankollu, l-applikazzjonijiet li l-funzjonalitajiet tagħhom jissuġġerixxu biss postijiet ta' interess (ristoranti, monumenti storiċi, eċċ.) lis-sewwieqa jaqgħu barra mill-kamp ta' applikazzjoni ta' dawn il-linji gwida.
29. *Ħafna mid-data* li tiġi ġġenerata minn vettura konnessa tirrigwardja persuna fiżika li hija identifikata jew identifikabbli u, b'hekk, tikkostitwixxi *data* personali. Pereżempju, id-*data* tinkludi *data* direttament identifikabbli (pereżempju, l-identità sħiħa tas-sewwieq), kif ukoll *data* indirettament identifikabbli, bħad-dettalji tal-vjaġġi li jsiru, *data* dwar l-użu tal-vettura (pereżempju, *data* li tirrigwardja l-istil tas-sewqan jew id-distanza koperta), jew *data* teknika tal-vettura (pereżempju, *data* li tirrigwardja t-tkagħbir bl-użu fuq il-partijiet tal-vettura), li, permezz ta' kontroreferenza ma' fajls oħrajn u, speċjalment, man-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura (VIN), jistgħu jkunu relatati ma' persuna fiżika. Id-*data* personali f'vetturi konnessi tista' tinkludi wkoll metadata, bħall-istatus tal-manutenzjoni tal-vettura. Fi kliem ieħor, għalhekk, kwalunkwe *data* li tista' tiġi assoċjata ma' persuna fiżika taqa' fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dan id-dokument.
30. L-ekosistema ta' vettura konnessa tkopri firxa wiesgħa ta' partijiet ikkonċernati. Din l-ekosistema tinkludi b'mod aktar preċiż atturi tradizzjonali tal-industrija tal-karozzi, kif ukoll atturi emergenti mill-industrija diġitali. B'hekk, dawn il-linji gwida huma mmirati lejn il-manifatturi tal-vetturi, il-manifatturi tat-tagħmir u l-fornituri tal-karozzi, lejn min isewwi l-karozzi, il-bejjieġha tal-karozzi, il-fornituri ta' servizzi tal-vetturi, il-manigera tal-flotta, il-

kumpaniji tal-assigurazzjoni ta' vetturi bil-mutur, il-fornituri tad-divertiment, l-operaturi tat-telekomunikazzjoni, il-manigiers tal-infrastruttura tat-toroq u l-awtoritajiet pubbliċi, kif ukoll is-sugġetti tad-*data*. L-EDPB jissottolinja li l-kategoriji ta' sugġetti tad-*data* se jvarjaw minn servizz għal ieħor (pereżempju, sewwieqa, sidien, passigġieri, eċċ.). Din hija lista mhux eżawrjenti, billi l-ekosistema tinvolvi varjetà wiesgħa ta' servizzi, inklużi servizzi li għalihom hija meħtieġa awtentikazzjoni jew identifikazzjoni diretta u servizzi li għalihom din mhijiex meħtieġa.

31. Ċertu pproċessar tad-*data* mwettaq minn persuni fiżiċi fi ħdan il-vettura jaqa' "*fil-kors ta' attività purament personali jew domestika*" u konsegwentement huwa barra mill-kamp ta' applikazzjoni tal-GDPR<sup>21</sup>. B'mod partikolari, dan jikkonċerna l-użu ta' *data* personali fil-vetturi mis-sugġetti tad-*data* uniċi li pprovdew tali *data* fid-dashbord tal-vettura. Madankollu, l-EDPB ifakkar li skont il-premessa 18 tiegħu, il-GDPR "*japplika għal kontrolluri jew proċessuri li jipprovdu l-mezzi għall-ipproċessar tad-*data* personali għal tali attivitajiet personali jew fid-dar*".

### 1.3.1 Barra mill-kamp ta' applikazzjoni ta' dan id-dokument

32. Dawk li jhaddmu li jipprovdu karożzi tal-kumpanija lil membri tal-persunal tagħhom jistgħu jkunu jridu jimmonitorjaw l-azzjonijiet tal-impjegat tagħhom (pereżempju, sabiex jiżguraw is-sikurezza tal-impjegat, tal-merkanzija jew tal-vetturi, jallokaw riżorsi, jintraċċaw u jiffatturaw servizz jew jiverifikaw il-ħin tax-xogħol). L-ipproċessar tad-*data* mwettaq minn dawk li jhaddmu f'dan il-kuntest iqajjem kunsiderazzjonijiet speċifiċi għall-kuntest tal-impjeg, li jistgħu jiġu rregolati mil-ligijiet tax-xogħol fil-livell nazżjonali li ma jistgħux jiġu spjegati f'dawn il-linji gwida<sup>22</sup>.
33. Filwaqt li l-ipproċessar tad-*data* fil-kuntest ta' vetturi kummerċjali użati għal skopijiet professjonali (bħat-trasport pubbliku) u t-trasport kondiviż u s-soluzzjoni ta' mobilità bħala servizz jistgħu jqajmu kunsiderazzjonijiet speċifiċi li jaqgħu barra mill-kamp ta' applikazzjoni ta' dawn il-linji gwida ġenerali, ħafna mill-prinċipji u r-rakkomandazzjonijiet stabbiliti hawnhekk se jkunu applikabbli wkoll għal dawk it-tipi ta' pproċessar.
34. Il-vetturi konnessi, bħala sistemi li jaħdmu bir-radju, huma soġġetti għal rintraċċar passiv bħal rintraċċar bil-Wi-fi jew bil-Bluetooth. F'dak is-sens, dawn mhumiex differenti minn apparati konnessi oħrajn u jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika, li bħalissa qed tiġi riveduta. Għalhekk, dan jeskludi wkoll rintraċċar fuq skala kbira ta' vetturi mgħammra bil-Wi-Fi<sup>23</sup> minn network dens ta' persuni fil-qrib li jużaw servizzi komuni ta' lokalizzazzjoni tal-ismartphone. Dawn jirrapportaw regolarment in-networks tal-Wi-Fi viżibbli kollha lis-servers ċentrali. Billi l-Wi-Fi integrat jista' jitqies bħala identifikatur sekondarju tal-vettura<sup>24</sup>, dan jirriskja gabra sistematika kontinwa ta' profili sħaħ tal-moviment tal-vettura.
35. Il-vetturi qed jiġu mgħammra dejjem aktar b'apparat li jirrekordja l-immagni (pereżempju, sistemi ta' kameras għall-ipparkjar tal-karożzi jew dashcams). Billi dan jittratta l-kwistjoni tal-iffilmjar ta' postijiet pubbliċi, li teħtieġ valutazzjoni tal-qafas legiżlattiv rilevanti li huwa

---

<sup>21</sup> Ara l-GDPR, l-Artikolu 2(2)(c).

<sup>22</sup> Il-Grupp ta' Ħidma tal-Artikolu 29 elabora fuq dan fl-Opinjoni 2/2017 tiegħu tal-WP249 dwar l-ipproċessar tad-*data* fuq il-post tax-xogħol; [https://ec.europa.eu/newsroom/article29/item-detail.cfm?item\\_id=610169](https://ec.europa.eu/newsroom/article29/item-detail.cfm?item_id=610169).

<sup>23</sup> Għad-dettalji, ara: <https://www.datenschutzzentrum.de/artikel/1269-Location-Services-can-Systematically-Track-Vehicles-with-WiFi-Access-Points-at-Large-Scale.html>.

<sup>24</sup> Markus Ullmann, Tobias Franz u Gerd Nolden, 'Vehicle Identification Based on Secondary Vehicle Identifier -- Analysis, and Measurements, in Proceedings', VEHICULAR 2017, Is-Sitt Konferenza Internazzjonali dwar l-Avvanzi fis-Sistemi, it-Teknoloġiji u l-Aplikazzjonijiet tal-Vetturi, Nizza, Franza, bejn it-23 u s-27 ta' Lulju 2017, p. 32-37.

speċifiku għal kull Stat Membru, dan l-ipproċessar tad-*data* mhuwiex fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dawn il-linji gwida.

36. L-ipproċessar tad-*data* li jippermetti Sistemi ta' Trasport Intelligenti Kooperattivi (C-ITS) – kif definit fid-Direttiva 2010/40/UE<sup>25</sup> gie ttrattat f'opinjoni speċifika mill-Grupp ta' Hídma tal-Artikolu 29<sup>26</sup>. Filwaqt li d-definizzjoni tal-kunċett ta' C-ITS fid-direttiva ma għandha l-ebda speċifikazzjoni teknika, il-Grupp ta' Hídma tal-Artikolu 29 jiffoka fl-opinjoni tiegħu fuq il-komunikazzjonijiet fuq distanza qasira, jiġifieri li ma jinvolvux l-intervent ta' operatur ta' network. B'mod aktar speċifiku, huwa jipprovi analizi għal kazijiet ta' użu speċifiku mibnija għall-iskjerament inizjali u impenja ruħu li jivaluta, fi stadju aktar tard, il-kwistjonijiet godda li bla dubju se jitqajmu meta jiġi implimentat livell oġġla ta' awtomatizzazzjoni. Billi l-implikazzjonijiet tal-protezzjoni tad-*data* fil-kuntest ta' C-ITS huma speċifiċi ħafna (ammonti bla precedent ta' *data* ta' lokalizzazzjoni, xandir kontinwu ta' *data* personali, skambju ta' *data* bejn vetturi u faċilitajiet infrastrutturali oħrajn tat-toroq, eċċ.) u minħabba li għadhom qed isiru diskussjonijiet fil-livell Ewropew, l-ipproċessar ta' *data* personali f'dak il-kuntest mhuwiex kopert minn dawn il-linji gwida.
37. Fl-aħħar nett, dan id-dokument ma għandux l-għan li jindirizza l-kwistjonijiet u l-mistoqsijiet kollha possibbli mqajma minn vetturi konnessi u, għalhekk, ma jstax jitqies bħala eżawrjenti.

#### 1.4 Definizzjonijiet

38. **L-ipproċessar** ta' *data* personali jinkludi kwalunkwe operazzjoni li tinvolvi *data* personali bħal ġbir, registrazzjoni, organizzazzjoni, strutturar, ħzin, adattament jew alterazzjoni, irkupru, konsultazzjoni, użu, divulgazzjoni permezz ta' trażmissjoni, tixrid jew tqegħid għad-dispożizzjoni b'mod ieħor, allinjament jew kombinazzjoni, restrizzjoni, tħassir jew qerda, eċċ.<sup>27</sup>
39. **Is-sugġett tad-*data*** huwa l-persuna fiżika li lilha tirrigwardja d-*data* koperta mill-ipproċessar. Fil-kuntest ta' vetturi konnessi, dan jista', b'mod partikolari, ikun is-sewwieq (prinċipali jew okkażjonali), il-passiġġier, jew is-sid tal-vettura.<sup>28</sup>
40. **Il-kontrollur tad-*data*** huwa l-persuna li tiddetermina l-finijiet u l-mezzi tal-ipproċessar li jseħħu f'vetturi konnessi.<sup>29</sup> Il-kontrolluri tad-*data* jistgħu jinkludu fornituri ta' servizzi li jipproċessaw id-*data* tal-vetturi biex jibagħtu lis-sewwieq informazzjoni dwar it-traffiku, messaġġi dwar is-sewqan ekoloġiku jew twissijiet rigward il-funzjonament tal-vettura, kumpaniji tal-assigurazzjoni li joffru kuntratti "*Pay As You Drive*", jew manifatturi tal-vetturi li jiġbru *data* dwar it-*tkagħbir* bl-użu li jaffettwa l-partijiet tal-vettura biex itejbu l-kwalità tagħha. Skont l-Artikolu 26 tal-GDPR, żewġ kontrolluri jew aktar jistgħu jiddeterminaw b'mod kongunt il-finijiet u l-mezzi tal-ipproċessar u, b'hekk, jitqiesu bħala kontrolluri kongunti. F'dan il-każ, huma għandhom jiddefinixxu b'mod ċar l-obbligi rispettivi tagħhom, speċjalment fir-rigward tal-eżercitar tad-drittijiet tas-sugġetti tad-*data* u l-għoti ta' informazzjoni kif imsemmi fl-Artikoli 13 u 14 tal-GDPR.

<sup>25</sup> Id-Direttiva 2010/40/UE tas-7 ta' Lulju 2020 dwar il-qafas għall-varar ta' Sistemi ta' Trasport Intelligenti fil-qasam tat-trasport bit-triq u għall-interkonnessjonijiet ma' modi oħrajn ta' trasport; <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/MT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32010L0040>.

<sup>26</sup> Il-Grupp ta' Hídma tal-Artikolu 29 - Opinjoni 03/2017 dwar l-ipproċessar ta' *data* personali fil-kuntest ta' Sistemi tat-Trasport Intelligenti Kooperattivi (C-ITS); [http://ec.europa.eu/newsroom/article29/item-detail.cfm?item\\_id=610171](http://ec.europa.eu/newsroom/article29/item-detail.cfm?item_id=610171).

<sup>27</sup> Ara l-Artikolu 4 (2) tal-GDPR.

<sup>28</sup> Ara l-Artikolu 4 (1) tal-GDPR.

<sup>29</sup> Ara l-Artikolu 4 (7) tal-GDPR u l-Bord Ewropew għall-Protezzjoni tad-*Data*, Linji Gwida 07/2020 dwar il-kunċetti ta' kontrollur u proċessur fil-GDPR (minn hawn 'il quddiem - "Linji Gwida 07/2020").

41. Il-**proċessur tad-*data*** huwa kwalunkwe persuna li tipproċessa *data* personali għal u f'isem il-kontrollur tad-*data*.<sup>30</sup> Il-proċessur tad-*data* jiġbor u jipproċessa *data* fuq struzzjoni mill-kontrollur tad-*data*, mingħajr ma juża dik id-*data* għall-finijiet tagħha stess. Bħala eżempju, f'għadd ta' każijiet, il-manifatturi tat-tagħmir u l-fornituri tal-karozzi jistgħu jipproċessaw *data* f'isem il-manifatturi tal-vetturi (li ma timplikax li ma jistgħux ikunu kontrollur tad-*data* għal finijiet oħrajn). Minbarra l-ħtieġa li l-proċessuri tad-*data* jimplimentaw miżuri tekniċi u organizzazzjonali xierqa sabiex jiggarrantixxu livell ta' sigurtà li huwa adattat għar-riskju, l-Artikolu 28 tal-GDPR jistabbilixxi l-obbligi tal-proċessuri tad-*data*.
42. Ir-**riċevitur** tfisser persuna fiżika jew ġuridika, awtorità pubblika, aġenzija jew korp ieħor, li lilha jew lilu tiġi divulgata d-*data* personali, kemm jekk parti terza kif ukoll jekk le.<sup>31</sup> Bħala eżempju, sieħeb kummerċjali tal-fornitur ta' servizz li jirċievi mingħand il-fornitur ta' servizz *data* personali ġġenerata mill-vettura huwa riċevitur ta' *data* personali. Jekk jaġixxux bħala kontrollur tad-*data* ġdid jew bħala proċessur tad-*data*, dawn għandhom jikkonformaw mal-obbligi kollha imposti mill-GDPR.
43. Madankollu, l-awtoritajiet pubbliċi li jistgħu jirċievu *data* personali fil-qafas ta' inkjesta partikolari skont id-dritt tal-Unjoni jew tal-Istati Membri ma għandhomx jitqiesu bħala riċevituri<sup>32</sup>; l-ipproċessar ta' dik id-*data* minn dawk l-awtoritajiet pubbliċi għandu jkun f'konformità mar-regoli applikabbli dwar il-protezzjoni tad-*data* skont il-finijiet tal-ipproċessar. Bħala eżempju, l-awtoritajiet tal-infurzar tal-liġi huma partijiet terzi awtorizzati meta jitolbu *data* personali bħala parti minn investigazzjoni skont id-dritt tal-Unjoni Ewropea jew tal-Istati Membri.

---

<sup>30</sup> Ara l-Artikolu 4 (8) tal-GDPR u l-Linji Gwida 07/2020.

<sup>31</sup> Ara l-Artikolu 4 (9) tal-GDPR u l-Linji Gwida 07/2020.

<sup>32</sup> L-Artikolu 4 (9) u l-Premessa 31 tal-GDPR.

## 1.5 Riskji għall-privatezza u għall-protezzjoni tad-*data*

44. Il-Grupp ta' Ħidma tal-Artikolu 29 diġà esprima diversi tħassib dwar is-sistemi tal-internet tal-oġġetti (IoT) li jistgħu japplikaw ukoll għal vetturi konnessi.<sup>33</sup> Il-kwistjonijiet li jirrigwardjaw is-sigurtà u l-kontroll tad-*data* diġà enfasizzati fir-rigward tal-IoT huma saħansitra aktar sensitivi fil-kuntest ta' vetturi konnessi, minħabba li dawn jinvolvu tħassib dwar is-sikurezza fit-toroq – u jista' jkollhom impatt fuq l-integrità fizika tas-sewwieq – f'ambjent tradizzjonalment perċepit bħala iżolat u protett minn interferenzi esterni.
45. Barra minn hekk, il-vetturi konnessi jqajmu tħassib sinifikanti dwar il-protezzjoni tad-*data* u l-privatezza fir-rigward tal-ipproċessar tad-*data* ta' lokalizzazzjoni, billi n-natura dejjem aktar intrużiva tagħhom tista' tpoġġi pressjoni fuq il-possibiltajiet attwali biex tinzamm l-anonimità. L-EDPB irid jagħmel enfasi partikolari u jżid is-sensibilizzazzjoni tal-partijiet ikkonċernati għall-fatt li l-użu ta' teknoloġiji tal-lokalizzazzjoni jirrikjedi l-implimentazzjoni ta' salvagwardji speċifiċi sabiex tiġi evitata s-sorveljanza tal-individwi u l-użu hażin tad-*data*.

### 1.5.1 Nuqqas ta' kontroll u assimetrija tal-informazzjoni

46. Is-sewwieqa tal-vetturi u l-passiġġieri jistgħu mhux dejjem ikunu infurmati b'mod adegwat dwar l-ipproċessar tad-*data* li jseħh f'vettura konnessa jew permezz tagħha. L-informazzjoni tista' tingħata biss lil sid il-vettura, li jista' ma jkunx is-sewwieq, u tista' wkoll ma tiġix ipprovduta fil-ħin. B'hekk, hemm riskju li ma jkunx hemm biżżejjed funzjonalitajiet jew għażliet offruti biex jiġi eżerċitat il-kontroll meħtieġ għall-individwi affettwati biex jagħmlu użu mid-drittijiet tagħhom tal-protezzjoni tad-*data* u tal-privatezza. Dan il-punt huwa importanti minħabba li, matul il-ħajja tagħhom, il-vetturi jistgħu jappartjenu għal aktar minn sid wieħed, minħabba li jinbiegħu jew inkella minħabba li jkunu qed jinkrew minflok ma jinxtraw.
47. Barra minn hekk, il-komunikazzjoni fil-vettura tista' tiġi attivata b'mod awtomatiku kif ukoll b'mod prestabbilit, mingħajr ma l-individwu jkun jaf biha. Fin-nuqqas tal-possibiltà li jiġi kkontrollat b'mod effettiv kif il-vettura u t-tagħmir konness tagħha jinteragixxu, huwa mistenni li jsir diffiċli b'mod straordinarju għall-utent biex jikkontrolla l-fluss tad-*data*. Se jkun saħansitra aktar diffiċli li jiġi kkontrollat l-użu sussegwenti tagħha u, b'hekk, li tiġi evitata "function creep" potenzjali.

### 1.5.2 Il-kwalità tal-kunsens tal-utent

48. L-EDPB jissottolinja li, meta l-ipproċessar tad-*data* jkun ibbażat fuq il-kunsens, għandhom jiġu ssodisfati l-elementi kollha ta' kunsens validu, li jfisser li l-kunsens għandu jkun liberu, speċifiku u infurmat u jikkostitwixxi indikazzjoni mhux ambigwa tax-xewqat tas-sugġett tad-*data* kif interpretati fil-linji gwida tal-EDPB dwar il-kunsens.<sup>34</sup> Il-kontrolluri tad-*data* jeħtieġ li jagħtu attenzjoni bir-reqqa lill-modalitajiet biex jiksbu kunsens validu minn partecipanti differenti, bħal sidien tal-karozzi jew utenti tal-karozzi. Tali kunsens irid jiġi pprovdut separatament, għal finijiet speċifiċi, u ma jstax jiġi raggruppat mal-kuntratt għax-xiri jew il-kiri ta' karozza ġdida. Il-kunsens irid jiġi rtirat faċilment kif jingħata.
49. L-istess għandu jiġi applikat meta l-kunsens ikun meħtieġ għall-konformità mad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika, pereżempju, jekk ikun hemm ħżin ta' informazzjoni jew il-kisba ta' aċċess għal informazzjoni diġà maħżuna fil-vettura kif meħtieġ f'ċerti każijiet mill-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika. Tabilhaqq, kif deskritt hawn fuq, il-kunsens f'dan il-kuntest għandu jiġi interpretat fid-dawl tal-GDPR.
50. F'ħafna każijiet, l-utent jista' ma jkunx jaf bl-ipproċessar tad-*data* mwettaq fil-vettura tiegħu. Tali nuqqas ta' informazzjoni jikkostitwixxi ostaklu sinifikanti biex jintwera kunsens validu

<sup>33</sup> Il-Grupp ta' Ħidma tal-Artikolu 29 – Opinjoni 8/2014 dwar l-Iżviluppi Reċenti dwar l-internet tal-oġġetti; [https://ec.europa.eu/justice/article-29/documentation/opinion-recommendation/files/2014/wp223\\_mt.pdf](https://ec.europa.eu/justice/article-29/documentation/opinion-recommendation/files/2014/wp223_mt.pdf).

<sup>34</sup> Il-Bord Ewropew għall-Protezzjoni tad-*Data*, Linji Gwida 05/2020 dwar il-kunsens skont ir-Regolament 2016/679, Verżjoni 1.1, l-4 ta' Mejju 2020 (minn hawn 'il quddiem - "Linji Gwida 05/2020").

skont il-GDPR, billi l-kunsens irid ikun infurmat. F'ċirkostanzi bħal dawn, il-kunsens ma jistax jiġi invokat bħala bażi ġuridika għall-ipproċessar tad-*data* korrispondenti skont il-GDPR.

51. Jista' jkun diffiċli li jiġu applikati mekkaniżmi klassiċi użati biex jinkiseb il-kunsens tal-individwi fil-kuntest ta' vetturi konnessi, li jirriżultaw f'kunsens ta' "kwalità baxxa" ibbażat fuq nuqqas ta' informazzjoni jew inkella fl-impossibbiltà fattwali li jiġi pprovdut kunsens irfinat f'konformità mal-preferenzi espressi mill-individwi. Fil-prattika, jista' jkun diffiċli wkoll li jinkiseb il-kunsens għal sewwieqa u passiġġieri li ma jkunux relatati ma' sid il-vettura fil-każ ta' vetturi użati, mikrija jew missellfa.
52. Meta d-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika ma tkunx teħtieġ il-kunsens tas-sugġett tad-*data*, madankollu, il-kontrollur għandu r-responsabbiltà li jagħzel il-baži ġuridika skont l-Artikolu 6 tal-GDPR li hija l-aktar xierqa għall-każ għall-ipproċessar ta' *data* personali.

### 1.5.3 Proċessar ulterjuri ta' *data* personali

53. Meta d-*data* tingabar abbaži tal-kunsens kif meħtieġ mill-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika jew abbaži ta' waħda mill-eżenzjonijiet tal-Artikolu 5(3), u sussegwentement tiġi pproċessata skont l-Artikolu 6 tal-GDPR, hija tista' tiġi pproċessata b'mod ulterjuri biss jekk il-kontrollur ifittex kunsens addizzjonali għal dan l-iskop l-ieħor jew jekk il-kontrollur tad-*data* jkun jista' juri li huwa bbażat fuq dritt tal-Unjoni jew tal-Istati Membri biex jissalvagwardja l-oġġettivi msemmija fl-Artikolu 23(1) tal-GDPR<sup>35</sup>. L-EDPB iqis li proċessar ulterjuri abbaži ta' test tal-kompatibbiltà skont l-Artikolu 6(4) tal-GDPR mhuwiex possibbli f'każijiet bħal dawn, minħabba li dan idgħajef l-istandard tal-protezzjoni tad-*data* tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika. Tabilhaqq, il-kunsens, fejn meħtieġ skont id-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika, jeħtieġ li jkun speċifiku u infurmat, li jfisser li s-sugġetti tad-*data* jridu jkunu konxji ta' kull skop wara l-ipproċessar tad-*data* u jkollhom id-dritt li jirrifjutaw dawk speċifiċi<sup>36</sup>. Meta wieħed iqis li l-ipproċessar ulterjuri abbaži ta' test tal-kompatibbiltà skont l-Artikolu 6(4) tal-GDPR huwa possibbli, dan jaħrab mill-prinċipju stess tar-rekwiziti ta' kunsens stabbiliti mid-direttiva attwali.
54. L-EDPB ifakkar li l-kunsens inizjali qatt ma huwa se jillegittimizza l-proċessar ulterjuri, minħabba li jeħtieġ li l-kunsens ikun infurmat u speċifiku biex ikun validu.
55. Pereżempju, id-*data* tat-telemetrija, li tingabar matul l-użu tal-vettura għal finijiet ta' manutenzjoni ma tistax tiġi divulgata lil kumpaniji tal-assigurazzjoni tal-vetturi mingħajr il-kunsens tal-utenti għall-iskop li jinholqu profili tas-sewwieqa biex joffru poloz tal-assigurazzjoni bbażati fuq l-imġiba tas-sewqan.
56. Barra minn hekk, id-*data* miġbura minn vetturi konnessi tista' tiġi pproċessata mill-awtoritajiet tal-infurzar tal-liġi biex jindividwaw veloċità eċċessiva jew ksur ieħor jekk u meta jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet speċifiċi fid-direttiva dwar l-infurzar tal-liġi. F'dan il-każ, tali *data* se titqies bħala li tirrigwardja kundanni u reati kriminali skont il-kundizzjonijiet stabbiliti mill-Artikolu 10 tal-GDPR u kwalunkwe leġislazzjoni nazzjonali applikabbli. Il-manifatturi jistgħu jipprovdu lill-awtoritajiet tal-infurzar tal-liġi b'tali *data* jekk jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet speċifiċi għal tali proċessar. L-EDPB jirrimarka li l-ipproċessar ta' *data* personali għall-iskop uniku li jiġu ssodisfati t-talbiet magħmula mill-awtoritajiet tal-infurzar tal-liġi ma jikkostitwixx għan speċifikat, espliċitu u leġittimu skont it-tifsira tal-Artikolu 5(1)(b) tal-GDPR. Meta l-awtoritajiet tal-infurzar tal-liġi jkunu awtorizzati bil-liġi, huma jistgħu jkunu partijiet terzi skont it-tifsira tal-Artikolu 4(10) tal-GDPR, f'dan il-każ il-manifatturi jkunu intitolati li jipprovduhom kwalunkwe *data* għad-dispożizzjoni tagħhom soġġetta għall-konformità mal-qafas ġuridiku rilevanti f'kull Stat Membru.

<sup>35</sup> Ara wkoll il-Linji Gwida 10/2020 tal-Bord Ewropew għall-Protezzjoni tad-*Data* dwar ir-restrizzjonijiet skont l-Artikolu 23 tal-GDPR.

<sup>36</sup> It-taqsimiet 3.2 u 3.3 tal-Linji Gwida 05/2020.

#### 1.5.4 Ġbir eċċessiv ta' *data*

57. Bl-ġhadd dejjem jiżdied ta' sensuri li qed jiġu skjerati f'vetturi konnessi hemm riskju għoli ħafna ta' ġbir eċċessiv ta' *data* meta mqabbel ma' dak li huwa meħtieġ biex jintlaħaq l-iskop.
58. L-iżvilupp ta' funzjonalitajiet godda u, b'mod aktar speċifiku, ta' dawk ibbażati fuq algoritmi ta' tagħlim awtomatiku, jista' jirrikjedi l-ġbir ta' ammont kbir ta' *data* fuq perjodu twil ta' żmien.

#### 1.5.5 Is-sigurtà tad-*data* personali

59. Il-pluralità tal-funzjonalitajiet, tas-servizzi u tal-interfaċċji (pereżempju, web, USB, RFID, Wi-Fi) offruti minn vetturi konnessi żżid is-superfiċje ta' attakk u, b'hekk, l-ġhadd ta' vulnerabbiltajiet potenzjali li permezz tagħhom tista' tiġi kompromessa d-*data* personali. Għall-kuntrarju tal-biċċa l-kbira tal-apparati tal-IoT, il-vetturi konnessi huma sistemi kritiċi fejn ksur tas-sigurtà jista' jipperikola l-ħajja tal-utenti tagħhom u tan-nies li jkun fil-qrib. L-importanza li jiġi indirizzat ir-riskju li hackers jipprovaw jisfruttaw il-vulnerabbiltajiet tal-vetturi konnessi hija b'hekk akbar.
60. Barra minn hekk, id-*data* personali maħżuna fuq vetturi u/jew f'postijiet esterni (pereżempju, f'infrastrutturi ta' cloud computing) trid tkun protetta b'mod adegwat kontra aċċess mhux awtorizzat. Pereżempju, matul il-manutenzjoni, vettura trid tingħata lil tekniku li jkun jeħtieġ aċċess għal xi *data* teknika tal-vettura. Filwaqt li t-tekniku jeħtieġ li jkollu aċċess għad-*data* teknika, hemm possibbiltà li t-tekniku jista' jipprova jaċċessa d-*data* kollha maħżuna fil-vettura.

## 2 RAKKOMANDAZZJONIJIET ĠENERALI

61. Sabiex jittaffew ir-riskji għas-sugġetti tad-*data* identifikati hawn fuq, għandhom jiġu segwiti r-rakkomandazzjonijiet ġenerali li ġejjin mill-manifatturi tal-vetturi u tat-tagħmir, mill-fornituri ta' servizzi jew minn kwalunkwe parti kkonċernata oħra li tista' tagixxi bħala kontrollur tad-*data* jew proċessur tad-*data* b'rabta ma' vetturi konnessi.

### 2.1 Kategoriji ta' *data*

62. Kif ġie nnotat fl-introduzzjoni, il-biċċa l-kbira tad-*data* assoċjata ma' vetturi konnessi se titqies bħala *data* personali sal-punt li jkun possibbli li tintrabat ma' individwu identifikabbli wieħed jew aktar. Din tinkludi *data* teknika dwar il-movimenti tal-vettura (pereżempju, il-veloċità, id-distanza vjaġġata) kif ukoll dwar il-kundizzjoni tal-vettura (pereżempju, it-temperatura tal-fluwidu berried tal-magna, l-ispid tal-magna, il-pressjoni tat-tajers). Ċerta *data* ġġenerata minn vetturi konnessi tista' wkoll tiġġustifika attenzjoni speċjali minħabba s-sensittività u/jew l-impatt potenzjali tagħha fuq id-drittijiet u l-interessi tas-sugġetti tad-*data*. Fil-preżent, l-EDPB identifika tliet kategoriji ta' *data* personali li jiġġustifikaw attenzjoni speċjali, mill-manifatturi tal-vetturi u tat-tagħmir, mill-fornituri ta' servizzi u minn kontrolluri oħrajn tad-*data*: *data* ta' lokalizzazzjoni, *data* bijometrika (u kwalunkwe kategorija speċjali ta' *data* kif definita fl-Artikolu 9 tal-GDPR) u *data* li tista' tiżvela reati jew vjolazzjonijiet tat-traffiku.

#### 2.1.1 *Data* ta' lokalizzazzjoni

63. Meta jiġbru *data* personali, il-manifatturi tal-vetturi u tat-tagħmir, il-fornituri ta' servizzi u kontrolluri oħrajn tad-*data* għandhom iżommu f'moħħhom li d-*data* ta' lokalizzazzjoni tiżvela b'mod partikolari d-drawwiet tal-ħajja tas-sugġetti tad-*data*. Il-vjaġġi mwettqa huma karatteristiċi ħafna fis-sens li jippermettu li wieħed jiddeduċi l-post tax-xogħol u tar-residenza, kif ukoll iċ-ċentri ta' interess tas-sewwieq (divertiment), u jistgħu possibbilment jiżvelaw informazzjoni sensittiva bħar-religjon permezz tal-post ta' qima, jew l-orjentazzjoni sesswali permezz tal-postijiet fejn isiru żjajjar. Għaldaqstant, il-manifattur tal-vettura u tat-tagħmir, il-fornitur ta' servizzi u kontrollur tad-*data* ieħor għandhom ikunu partikolarment



vigilanti biex ma jiġbrux *data* ta' lokalizzazzjoni, hliet jekk dan assolutament meħtieġ għall-fini tal-ipproċessar. Bħala eżempju, meta l-ipproċessar ikun jikkonsisti fid-detezzjoni tal-moviment tal-vettura, il-ġiroskopju huwa biżżejjed biex jissodisfa dik il-funzjoni, mingħajr ma jkun hemm hteġa li tingabar *data* ta' lokalizzazzjoni.

64. B'mod ġenerali, il-ġbir ta' *data* ta' lokalizzazzjoni huwa soġġett ukoll għall-konformità mal-prinċipji li ġejjin:

- Z konfigurazzjoni adegwata tal-frekwenza tal-aċċess għal, u tal-livell ta' dettall ta', *data* ta' lokalizzazzjoni miġbura b'rabta mal-iskop tal-ipproċessar. Pereżempju, applikazzjoni tat-temp ma għandhiex tkun tista' taċċessa l-lokalizzazzjoni tal-vettura kull sekonda, anki bil-kunsens tas-suġġett tad-*data*;
- Z l-għoti ta' informazzjoni preċiża dwar l-iskop tal-ipproċessar (pereżempju, ir-rekord tal-lokalizzazzjoni jinħażen? Jekk iva, x'inhu l-iskop tiegħu?);
- Z meta l-ipproċessar ikun ibbażat fuq kunsens, il-kisba ta' kunsens validu (liberu, speċifiku u infurmat) li huwa distint mill-kundizzjonijiet ġenerali tal-bejgħ jew tal-użu, pereżempju fuq il-kompjuter abbord;
- Z l-attivazzjoni tal-lokalizzazzjoni biss meta l-utent ivara funzjonalità li tirrikjedi li tkun magħrufa l-lokalizzazzjoni tal-vettura, u mhux b'mod prestabbilit u kontinwament meta tiġi startjata l-karozza;
- Z l-utent jiġi infurmat li l-lokalizzazzjoni giet attivata, b'mod partikolari bl-użu ta' ikoni (pereżempju, vlegġa li tiċċaqlaq fuq l-iskrin);
- Z l-għażla li tiġi diżattivata l-lokalizzazzjoni fi kwalunkwe hin;
- Z id-definizzjoni ta' perjodu limitat għaż-żamma tad-*data*.

### 2.1.2 *Data* bijometrika

65. Fil-kuntest ta' vetturi konnessi, id-*data* bijometrika użata għall-fini ta' identifikazzjoni unika ta' persuna fiżika tista' tiġi pproċessata, fi hdan il-mandat tal-Artikolu 9 tal-GDPR u l-eċċezzjonijiet nazzjonali, *inter alia*, biex tippermetti aċċess għal vettura, għall-awtentikazzjoni tas-sewwieq/sid, u/jew biex tippermetti aċċess għas-settings u l-preferenzi tal-profil ta' sewwieq. Meta jiġi kkunsidrat l-użu ta' *data* bijometrika, il-garanzija tal-kontroll sħiħ tas-suġġett tad-*data* fuq id-*data* tiegħu tinvolvi, minn naħa waħda, il-previżjoni tal-eżistenza ta' alternattiva mhux bijometrika (pereżempju, l-użu ta' ċavetta fiżika jew kodiċi) mingħajr restrizzjoni addizzjonali (jiġifieri, l-użu tal-bijometrija ma għandux ikun obbligatorju) u, min-naħa l-oħra, il-ħżin u t-tqabbil tal-mudell bijometriku f'forma kriptata biss fuq bażi lokali, b'*data* bijometrika li ma tiġix ipproċessata minn terminal estern tal-qari/tat-tqabbil.

66. Fil-każ ta' *data* bijometrika<sup>37</sup>, huwa importanti li jiġi żgurat li s-soluzzjoni ta' verifika bijometrika tkun affidabbli biżżejjed, b'mod partikolari billi tikkonforma mal-prinċipji li ġejjin:

- Z l-aġġustament tas-soluzzjoni bijometrika użata (pereżempju, ir-rata ta' pożittivi foloz u negattivi foloz) jiġi adattat għal-livell ta' sigurtà tal-kontroll fuq l-aċċess meħtieġ;
- Z is-soluzzjoni bijometrika użata hija bbażata fuq sensur li huwa reżistenti għall-attakki (bħall-użu ta' stampar ċatt għar-rikonossiment tal-marki tas-swaba');
- Z in-numru ta' tentattivi ta' awtentikazzjoni huwa limitat;

---

<sup>37</sup> Il-prinċipju ta' projbizzjoni stabbilit fl-Artikolu 9.1 tal-GDPR jirrigwardja biss "*data bijometrika sabiex tidentifika b'mod uniku persuna fiżika*".



- Z il-mudell bijometriku jinħażen fil-vettura, f'forma kriptata bl-użu ta' algoritmu kriptografiku u mmaniġġjar tač-čavetta li jikkonformaw mal-ogħla livell ta' žvilupp tekniku;
- Z id-*data* mhux ippročessata użata biex tiffurma l-mudell bijometriku u għall-awtentikazzjoni tal-utent tiġi ppročessata f'ħin reali mingħajr qatt ma tkun inħażnet, anki lokalment.

### 2.1.3 *Data* li tiżvela reati kriminali jew ksur ieħor

67. Sabiex tiġi ppročessata d-*data* li tirrigwardja reati kriminali potenzjali skont it-tifsira tal-Artikolu 10 tal-GDPR, l-EDPB jirrakkomanda li wieħed jirrikorri għall-ippročessar lokali tad-*data* fejn is-suġġett tad-*data* jkollu kontroll sħiħ fuq l-ippročessar inkwistjoni (ara d-diskussjoni dwar l-ippročessar lokali fit-taqsim 2.4). Tabilħaqq – ħlief għal xi eččezjonijiet (ara l-istudju tal-każ dwar l-istudji ta' aččidentologija pprezentati hawn taħt fit-taqsim 3.3) – l-ippročessar estern ta' *data* li tiżvela reati kriminali jew ksur ieħor huwa pprojbit. B'hekk, skont is-sensittività tad-*data*, iridu jiġu stabbiliti miżuri ta' sigurtà b'saħħithom bħal dawk deskritti fit-taqsim 2.7 sabiex joffru protezzjoni kontra l-aččess illeġittimu, il-modifika u t-tħassir ta' dik id-*data*.
68. Tabilħaqq, xi kategoriji ta' *data* personali minn vetturi konnessi jistgħu jiżvelaw li reat kriminali jew ksur ieħor ikun twettaq jew qed jitwettaq ("*data* relatata mar-reat") u, għalhekk, ikun soġġett għal restrizzjonijiet spečjali (pereżempju, *data* li tindika li l-vettura qasmet linja bajda, il-veloçità istantanja ta' vettura kkombinata ma' *data* ta' lokalizzazzjoni preçiza). Notevolment, fil-każ li tali *data* tiġi ppročessata mill-awtoritajiet nazzjonali kompetenti għall-finijiet ta' investigazzjoni kriminali u prosekuzzjoni ta' reat kriminali, japplikaw is-salvagwardji previsti fl-Artikolu 10 tal-GDPR.

## 2.2 Skopijiet

69. Id-*data* personali tista' tiġi ppročessata għal firxa wiesgħa ta' skopijiet b'rabta ma' vetturi konnessi, inklużi s-sikurezza tas-sewwieq, l-assigurazzjoni, it-trasport effiçjenti, id-divertiment jew is-servizzi ta' informazzjoni. Skont il-GDPR, il-kontrolluri tad-*data* jridu jiżguraw li l-iskopijiet tagħhom ikunu "speçifikati, esplici u leġittimi", mhux ma jkunux ulterjorment ippročessati b'mod inkompatibbli ma' dawk l-iskopijiet u li jkun hemm bażi ġuridika valida għall-ippročessar kif meħtieġ fl-Artikolu 5 tal-GDPR. Xi eżempji konkreti ta' skopijiet li jistgħu jiġu segwiti mill-kontrolluri tad-*data* li joperaw fil-kuntest ta' vetturi konnessi huma diskussi fil-Parti III ta' dawn il-linji gwida, flimkien ma' rakkomandazzjonijiet speçifiçi għal kull tip ta' ppročessar.

## 2.3 Rilevanza u minimizzazzjoni tad-*data*

70. Sabiex jikkonformaw mal-prinçipju ta' minimizzazzjoni tad-*data*<sup>38</sup>, il-manifatturi tal-vetturi u tat-tagħmir, il-fornituri ta' servizzi u kontrolluri tad-*data* oħrajn għandhom jagħtu attenzjoni speçjali lill-kategoriji ta' *data* li jeħtieġu minn vettura konnessa, minħabba li huma għandhom jiġbru biss *data* personali li hija rilevanti u meħtieġa għall-ippročessar. Pereżempju, id-*data* ta' lokalizzazzjoni hija partikolarment intrużiva u tista' tiżvela ħafna drawwiet tal-ħajja tas-suġġetti tad-*data*. Għaldaqstant, il-partecipanti fl-industrija għandhom ikunu partikolarment viġilanti biex ma jiġbrux *data* ta' lokalizzazzjoni, ħlief jekk dan ikun assolutament meħtieġ għall-iskop tal-ippročessar (ara d-diskussjoni dwar id-*data* ta' lokalizzazzjoni hawn fuq, fit-taqsim 2.1).

## 2.4 Il-protezzjoni tad-*data* mid-disinn u b'mod awtomatiku

71. Filwaqt li jitqiesu l-volum u d-diversità tad-*data* personali prodotta minn vetturi konnessi, l-EDPB jinnota li l-kontrolluri tad-*data* huma obbligati jiżguraw li t-teknologiji skjerati fil-kuntest ta' vetturi konnessi jiġu kkonfigurati biex jirrispettaw il-privatezza tal-individwi billi japplikaw l-obbligi tal-protezzjoni tad-*data* mid-disinn u b'mod awtomatiku kif meħtieġ mill-Artikolu 25 tal-GDPR. It-teknologiji għandhom jiġu ddisinjati biex jimminimizzaw il-ġbir ta'

<sup>38</sup> L-Artikolu 5(1)(c) tal-GDPR.

*data* personali, jipprovdu konfigurazzjonijiet prestabbiliti protettivi għall-privatezza u jiżguraw li s-sugġetti tad-*data* jkunu infurmati sewwa u jkollhom l-għażla li jimmodifikaw faċilment konfigurazzjonijiet assoċjati mad-*data* personali tagħhom. Gwida speċifika dwar kif il-manifatturi u l-fornituri ta' servizzi jistgħu jikkonformaw mal-protezzjoni tad-*data* mid-disinn u b'mod awtomatiku tista' tkun ta' benefiċċju għall-industrija u għall-fornituri ta' applikazzjonijiet ta' partijiet terzi.

72. Ċerti prattiki ġenerali, li huma deskritti hawn taht, jistgħu jgħinu wkoll biex itaffu r-riskji għad-drittijiet u l-libertajiet ta' persuni fiżiċi assoċjati ma' vetturi konnessi<sup>39</sup>.

#### 2.4.1 Ipproċessar lokali ta' *data* personali

73. B'mod ġenerali, il-manifatturi tal-vetturi u tat-tagħmir, il-fornituri ta' servizzi u kontrolluri tad-*data* oħrajn għandhom, kull fejn possibbli, jużaw proċessi li ma jinvolvux *data* personali jew li jittrasferixxu *data* personali barra mill-vettura (jiġifieri, id-*data* tiġi pproċessata internament). Madankollu, in-natura tal-vetturi konnessi tippreżenta riskji, bħall-possibbiltà ta' attakki fuq l-iproċessar lokali minn atturi esterni jew kxif ta' *data* lokali mill-bejgħ ta' partijiet tal-vettura. Għalhekk, għandhom jiġu kkunsidrati miżuri adegwati ta' attenzjoni u sigurtà biex jiġi żgurat li l-iproċessar lokali jibqa' lokali. Dan ix-xenarju joffri l-vantaġġ li jggarantixxi lill-utent il-kontroll uniku u sħiħ tad-*data* personali tiegħu u, bħala tali, jippreżenta, "minnu nnifsu", inqas riskji ta' privatezza, speċjalment billi jipprojbixxi kwalunkwe pproċessar ta' *data* mill-partijiet ikkonċernati mingħajr l-għarfien tas-sugġett tad-*data*. Dan jippermetti wkoll l-iproċessar ta' *data* sensittiva bħal *data* bijometrika jew *data* li tirrigwardja reati kriminali jew ksar ieħor, kif ukoll *data* ta' lokalizzazzjoni dettaljata li altrimenti tkun soġġetta għal regoli aktar stretti (ara hawn taht). Bl-istess mod, dan jippreżenta inqas riskji marbuta maċ-ċibersigurtà u ftit jinvolve latenza, li tagħmlu partikolarment adattat għal funzjonijiet awtomatizzati ta' assistenza fis-sewqan. Xi eżempji ta' soluzzjoni ta' dan it-tip jistgħu jinkludu:

- Z applikazzjonijiet ta' sewqan ekoloġiku li jipproċessaw *data* fil-vettura sabiex juru pariri dwar is-sewqan ekoloġiku f'hin reali fuq l-iskrin abbord;
- Z applikazzjonijiet li jinvolve trasferiment ta' *data* personali lil apparat bħal smartphone taht il-kontroll sħiħ tal-utent (permezz ta', pereżempju, Bluetooth jew Wi-Fi) u meta d-*data* tal-vettura ma tiġix trażmessa lill-fornituri tal-applikazzjonijiet jew lill-manifatturi tal-vetturi; dan ikun jinkludi, pereżempju, l-akkoppjar ta' smartphones biex jużaw l-unità tal-wiri tal-karozza, is-sistemi multimedjali, il-mikrofonu (jew sensuri oħrajn) għat-telefonati, eċċ., sal-punt li d-*data* miġbura tibqa' taht il-kontroll tas-sugġett tad-*data* u tintuża esklussivament biex tipprovdi s-servizz mitlub minnu;
- Z applikazzjonijiet li jtejbu s-sikurezza fil-vettura, bħal dawk li jipprovdu sinjali li jinstemgħu jew vibrazzjonijiet tar-rota tal-istering meta sewwieq jaqbeż karozza mingħajr ma jindika jew meta jserrep tul il-linji l-bojod, jew li jipprovdu twissijiet rigward l-istat tal-vettura (pereżempju, twissija dwar it-kgħbir bl-użu li jaffettwa l-pads tal-brejkijiet);
- Z applikazzjonijiet għall-ftuħ, l-istartjar u/jew l-attivazzjoni ta' ċerti kmandi tal-vetturi bl-użu tad-*data* bijometrika tas-sewwieq li tinħażen fil-vettura (bħal mudelli tal-wiċċ jew tal-vuċi jew dettalji tal-marki tas-swaba').

74. Applikazzjonijiet bħal dawn ta' hawn fuq jinvolve l-iproċessar imwettaq għat-twettiq ta' attivitajiet purament personali minn persuna fiżika (jiġifieri, mingħajr it-trasferiment ta' *data* personali lil kontrollur tad-*data* jew proċessur tad-*data*). Għalhekk, skont l-Artikolu 2(2) tal-GDPR, **dawn l-applikazzjonijiet jaqgħu barra mill-kamp ta' applikazzjoni tal-GDPR.**

---

<sup>39</sup> Ara wkoll il-Bord Ewropew għall-Protezzjoni tad-*Data*, [Linji Gwida 4/2019 dwar il-Protezzjoni tad-Data mid-Disinn u b'Mod Awtomatiku skont l-Artikolu 25](#), Verżjoni 2.0, adottati fl-20 ta' Ottubru 2020 (minn hawn 'il quddiem - "Linji Gwida 4/2019").

75. Madankollu, jekk il-GDPR ma japplikax għall-ipproċessar ta' *data* personali minn persuna fiżika matul attività purament personali jew domestika, huwa japplika għall-kontrolluri jew għall-proċessuri, li jipprovdu l-mezzi għall-ipproċessar ta' *data* personali għal tali attivitajiet personali jew domestiċi (manifatturi tal-karozzi, fornitur ta' servizzi, eċċ.) skont il-premessa 18 tal-GDPR. B'hekk, meta jkunu qed jaġixxu bħala kontrollur tad-*data* jew proċessur tad-*data*, huma jridu jiżviluppaw applikazzjoni sigura mmuntata fil-karozza u bir-rispett dovut għall-prinċipju tal-privatezza mid-disinn u b'mod awtomatiku. Fi kwalunkwe każ, skont il-premessa 78 tal-GDPR, "Meta jiżviluppaw, ifasslu, jagħzlu u jużaw applikazzjonijiet, servizzi u prodotti li huma bbażati fuq l-ipproċessar tad-*data* personali jew li jipproċessaw *data* personali sabiex iwettqu l-kompitu tagħhom, il-produtturi tal-prodotti, tas-servizzi u tal-applikazzjonijiet għandhom ikunu m'hegga jikkunsidraw id-dritt għall-protezzjoni tad-*data* meta jiżviluppaw u jfasslu tali prodotti, servizzi u applikazzjonijiet u, filwaqt li jqisu l-ogħla livell, biex ikun żgurat li l-kontrolluri u l-proċessuri jkunu jistgħu jissodisfaw l-obbligi tagħhom tal-protezzjoni tad-*data*".<sup>40</sup> Minn naħa waħda, din se ttejjeb l-iżvilupp ta' servizzi ffokati fuq l-utent u, min-naħa l-oħra, se tiffaċilita u tiggarrantixxi kwalunkwe użu ieħor fil-futur li jista' jaqa' lura fil-kamp ta' applikazzjoni tal-GDPR. B'mod aktar speċifiku, l-EDPB jirrakkomanda li tiġi żviluppata pjattaforma ta' applikazzjoni sigura mmuntata fil-karozza, fiżikament mifruda mill-funzjonijiet tal-karozzi rilevanti għas-sikurezza sabiex l-aċċess għad-*data* tal-karozzi ma jkunx jiddependi fuq kapaċitajiet ta' cloud esterni mhux meħtieġa.
76. L-ipproċessar tad-*data* lokali għandu jiġi kkunsidrat mill-manifatturi tal-karozzi u mill-fornituri ta' servizzi, kull meta jkun possibbli, biex jittaffew ir-riskji potenzjali tal-ipproċessar tal-cloud, kif inhuma sottolinjati fl-opinjoni dwar il-Cloud Computing maħruġa mill-Grupp ta' Hidma tal-Artikolu 29.<sup>41</sup>
77. B'mod ġenerali, l-utenti għandhom ikunu jistgħu jikkontrollaw kif tingabar u tiġi pproċessata d-*data* tagħhom fil-vettura:
- Z l-informazzjoni rigward l-ipproċessar trid tiġi pprovduta bil-lingwa tas-sewwieq (manwal, konfigurazzjonijiet, eċċ.);
  - Z l-EDPB jirrakkomanda li hija biss id-*data* strettament meħtieġa għall-funzjonament tal-vettura li għandha tiġi pproċessata b'mod prestabbilit. Is-sugġetti tad-*data* għandu jkollhom il-possibbiltà li jattivaw jew jiddiżattivaw l-ipproċessar tad-*data* għal kull skop ieħor u għall-kontrollur/proċessur u jkollhom il-possibbiltà li jhassru d-*data* kkonċernata, filwaqt li jqisu l-iskop u l-baži ġuridika tal-ipproċessar tad-*data*;
  - Z id-*data* ma għandhiex tiġi trażmessa lil xi parti terza (jiġifieri, l-utent waħdu jkollu aċċess għad-*data*);
  - Z id-*data* għandha tinzamm biss sakemm tkun meħtieġa għall-forniment tas-servizz jew mitluba b'mod ieħor mid-dritt tal-Unjoni jew tal-Istati Membri;
  - Z is-sugġetti tad-*data* għandhom ikunu jistgħu jhassru b'mod permanenti kwalunkwe *data* personali qabel ma l-vetturi jitqiegħdu għall-bejgħ;
  - Z is-sugġetti tad-*data* għandhom, fejn ikun fattibbli, ikollhom aċċess dirett għad-*data* ġġenerata minn dawn l-applikazzjonijiet.
78. Fl-aħħar nett, filwaqt li mhux dejjem ikun possibbli li wieħed jirrikorri għall-ipproċessar tad-*data* lokali għal kull każ ta' użu, sikwit jista' jiġi stabbilit "ipproċessar ibridu". Perezempju,

<sup>40</sup> Għal aktar rakkomandazzjonijiet dwar il-privatezza mid-disinn u l-privatezza prestabbilita, ara wkoll il-Linji Gwida 4/2019.

<sup>41</sup> Il-Grupp ta' Hidma tal-Artikolu 29 – Opinjoni 5/2012 dwar il-Cloud Computing; [https://ec.europa.eu/justice/article-29/documentation/opinion-recommendation/files/2012/wp196\\_mt.pdf](https://ec.europa.eu/justice/article-29/documentation/opinion-recommendation/files/2012/wp196_mt.pdf).

fil-kuntest ta' assigurazzjoni bbażata fuq l-użu, id-*data* personali rigward l-imġiba tas-sewqan (bħall-forza eżerċitata fuq il-pedala tal-brejk, il-mili misjuqa, eċċ.) tista' tiġi pproċessata jew ġewwa l-vettura jew inkella mill-fornitur ta' servizz telematiku f'isem il-kumpanija tal-assigurazzjoni (il-kontrollur tad-*data*) biex jiġu ġġenerati punteġġi numeriċi li jiġu ttrasferiti lill-kumpanija tal-assigurazzjoni fuq bażi definita (pereżempju, fuq bażi ta' kull xahar). B'dan il-mod, il-kumpanija tal-assigurazzjoni ma tikseb l-ebda aċċess għad-*data* dwar l-imġiba mhux ipproċessata, iżda tikseb biss aċċess għall-punteġġ aggregat li huwa r-riżultat tal-ipproċessar. Dan jiżgura li l-prinċipji tal-minimizzazzjoni tad-*data* jiġu ssodisfati minnhom infushom. Dan ifisser ukoll li l-utenti għandu jkollhom il-kapaċità li jeżerċitaw id-dritt tagħhom meta d-*data* tinħażen minn partijiet oħrajn: pereżempju, utent għandu jkollu l-kapaċità li jfassar id-*data* maħżuna fis-sistemi ta' garaxx għall-manutenzjoni tal-karozzi jew ta' negozju tal-karozzi skont il-kundizzjonijiet tal-Artikolu 17 tal-GDPR.

#### 2.4.2 Anonimizzazzjoni u psewdonimizzazzjoni

79. Jekk tkun prevista t-trażmissjoni tad-*data* personali barra mill-vettura, għandha tingħata kunsiderazzjoni biex din tiġi anonimizzata qabel ma tiġi trażmessa. Meta jkun qed jagħmel l-anonimizzazzjoni, il-kontrollur għandu jqis l-ipproċessar kollu involut li potenzjalment jista' jwassal għall-identifikazzjoni mill-ġdid tad-*data*, bħat-trażmissjoni ta' *data* anonimizzata lokalment. L-EDPB ifakkar li l-prinċipji tal-protezzjoni tad-*data* ma japplikawx għal informazzjoni anonima, jiġifieri informazzjoni li ma tkunx tirtirrigwardja persuna fizika identifikata jew identifikabbli jew *data* personali li ssir anonima b'tali mod li s-sugġett tad-*data* ma jkunx jew ma jibqax identifikabbli<sup>42</sup>. Ladarba sett tad-*data* jkun verament anonimizzat u l-individwi ma jibqagħux identifikabbli, il-liġi Ewropea dwar il-protezzjoni tad-*data* ma tibqax tapplika. B'konsegwenza ta' dan, l-anonimizzazzjoni, fejn rilevanti, tista' tkun strategija tajba biex jinżammu l-benefiċċji u biex jittaffew ir-riskji b'rabta ma' vetturi konnessi.
80. Kif spjegat fid-dettall fl-opinjoni tal-Grupp ta' Ħidma tal-Artikolu 29 dwar it-tekniki ta' anonimizzazzjoni, jistgħu jintużaw diversi metodi – xi drabi flimkien – sabiex tintlaħaq anonimizzazzjoni tad-*data*.<sup>43</sup>
81. Tekniki oħrajn bħall-psewdonimizzazzjoni<sup>44</sup> jistgħu jgħinu biex jittaffew ir-riskji ġġenerati mill-ipproċessar tad-*data*, filwaqt li jitqies li, f'ħafna każijiet, *data* direttament identifikabbli mhijiex meħtieġa biex jintlaħaq l-iskop tal-ipproċessar. Il-psewdonimizzazzjoni, jekk tissaħħaħ mis-salvagwardji tas-sigurtà, ittejjeb il-protezzjoni tad-*data* personali billi tnaqqas ir-riskji ta' użu ħażin. Il-psewdonimizzazzjoni hija riversibbli, għall-kuntrarju tal-anonimizzazzjoni, u d-*data* psewdonimizzata titqies bħala *data* personali soġġetta għall-GDPR.

#### 2.4.3 Valutazzjonijiet tal-impatt fuq il-protezzjoni tad-*data*

82. Minħabba l-iskala u s-sensittività tad-*data* personali li tista' tiġi ġġenerata *permezz* ta' vetturi konnessi; huwa probabbli li l-ipproċessar – b'mod partikolari f'sitwazzjonijiet fejn id-*data* personali tiġi pproċessata barra mill-vettura – spiss jirriżulta f'riskju għoli għad-drittijiet u l-libertajiet tal-individwi. Fejn dan ikun il-każ, il-partecipanti tal-industrija se jkunu meħtieġa jwettqu valutazzjoni tal-impatt fuq il-protezzjoni tad-*data* (DPIA) biex jidentifikaw u jimmitigaw ir-riskji kif spjegat fid-dettall fl-Artikoli 35 u 36 tal-GDPR. Anki fil-każijiet fejn DPIA ma tkunx meħtieġa, hija l-aħjar Prattika li titwettaq waħda mill-aktar fis possibbli fil-proċess

<sup>42</sup> Ara l-Artikolu 4 (1) u l-Premessa 26 tal-GDPR.

<sup>43</sup> WP29 - Opinjoni 05/2014 dwar it-Tekniki ta' Anonimizzazzjoni; [https://ec.europa.eu/justice/article-29/documentation/opinion-recommendation/files/2014/wp216\\_mt.pdf](https://ec.europa.eu/justice/article-29/documentation/opinion-recommendation/files/2014/wp216_mt.pdf).

<sup>44</sup> L-Artikolu 4 (5) tal-GDPR. Rapport tal-Enisa tat-3 ta' Diċembru 2019: <https://www.enisa.europa.eu/publications/pseudonymisation-techniques-and-best-practices>.

tad-disinn. Dan se jippermetti lill-partecipanti tal-industrija jikkunsidraw ir-riżultati ta' din l-analiżi fl-għażliet ta' disinn tagħhom qabel l-introduzzjoni ta' teknoloġiji ġodda.

## 2.5 Informazzjoni

83. Qabel l-ipproċessar ta' *data* personali, is-sugġett tad-*data* għandu jiġi infurmat dwar l-identità tal-kontrollur tad-*data* (pereżempju, il-manifattur tal-vetturi u tat-tagħmir jew il-fornitur ta' servizzi), l-iskop tal-ipproċessar, ir-riċevituri tad-*data*, il-perjodu li għalih se tinħażen id-*data*, u d-drittijiet tas-sugġett tad-*data* skont il-GDPR<sup>45</sup>.

84. Barra minn hekk, il-manifattur tal-vetturi u tat-tagħmir, il-fornitur ta' servizzi jew kontrollur tad-*data* ieħor għandhom jipprovdu wkoll lis-sugġett tad-*data* bl-informazzjoni li ġejja, f'termini ċari, sempliċi u faċilment aċċessibbli:

- Z id-dettalji ta' kuntatt tal-uffiċjal tal-protezzjoni tad-*data*;
- Z l-iskopijiet tal-ipproċessar li għalihom hija maħsuba d-*data* personali, kif ukoll il-bażi ġuridika għall-ipproċessar;
- Z ir-referenza espliċita tal-interessi leġittimi segwiti mill-kontrollur tad-*data* jew minn parti terza, meta tali interessi leġittimi jikkostitwixxu l-bażi ġuridika għall-ipproċessar;
- Z ir-riċevituri jew il-kategoriji ta' riċevituri tad-*data* personali, jekk ikun hemm;
- Z il-perjodu li għalih se tinħażen id-*data* personali, jew jekk dan ma jkunx possibbli, il-kriterji użati biex jiġi ddeterminat dak il-perjodu;
- Z l-eżistenza tad-dritt li jintalab mingħand il-kontrollur aċċess għal *data* personali u rettifika jew tħassir tagħha jew restrizzjoni tal-ipproċessar li tikkonċerna s-sugġett tad-*data* jew li ssir oġġezzjoni għall-ipproċessar, kif ukoll id-dritt għall-portabbiltà tad-*data*;
- Z l-eżistenza tad-dritt li jiġi rtirat il-kunsens fi kwalunkwe ħin mingħajr ma tiġi affettwata l-legalità tal-ipproċessar abbażi tal-kunsens qabel l-irtirar tiegħu, fejn l-ipproċessar ikun ibbażat fuq il-kunsens;
- Z fejn applikabbli, il-fatt li l-kontrollur għandu l-ħsieb li jittrasferixxi *data* personali lil pajjiż terz jew organizzazzjoni internazzjonali u s-salvagwardji użati għat-trasferiment tagħha;
- Z jekk il-forniment ta' *data* personali huwiex rekwizit statutorju jew kuntrattwali, jew rekwizit meħtieġ biex wiehed jidhol f'kuntratt, kif ukoll jekk is-sugġett tad-*data* huwiex obligat jipprovdi d-*data* personali u l-konsegwenzi possibbli tan-nuqqas li tiġi pprovduta tali *data*;
- Z l-eżistenza ta' teħid ta' deċiżjonijiet b'mod awtomatizzat, inkluż it-tfassil ta' profili li jipproduċi effetti legali dwar is-sugġett tad-*data* jew li bl-istess mod jaffettwa b'mod sinifikanti lis-sugġett tad-*data*, u informazzjoni sinifikanti dwar il-logika involuta, kif ukoll is-sinifikat u l-konsegwenzi previsti ta' tali pproċessar għas-sugġett tad-*data*. Dan jista' jkun partikolarment il-każ b'rabta mal-għoti ta' assigurazzjoni bbażata fuq l-użu lil individwi;
- Z id-dritt li jitressaq ilment quddiem awtorità superviżorja;
- Z informazzjoni dwar ipproċessar ulterjuri;
- Z Fil-każ ta' kontroll kongunt tad-*data*, informazzjoni ċara u kompleta dwar ir-responsabbiltajiet ta' kull kontrollur tad-*data*.

85. F'xi każijiet, id-*data* personali ma tingabarx direttament mill-individwu kkonċernat. Pereżempju, manifattur tal-vetturi u tat-tagħmir jista' jistrieħ fuq negozjant biex jiġbor

---

<sup>45</sup> L-Artikoli 5 (1) (a) u 13 tal-GDPR. Ara wkoll il-Grupp ta' Ħidma tal-Artikolu 29, [Linji Gwida dwar it-Trasparenza skont ir-Regolament 2016/679 \(wp260rev.01\)](#), approvati mill-EDPB.

informazzjoni dwar is-sid tal-vettura sabiex joffri servizz ta' assistenza fil-ġenb tat-triq f'każ ta' emerġenza. Meta d-*data* ma tkunx ingabret direttament, il-manifattur tal-vetturi u tat-tagħmir, il-fornitur ta' servizzi jew kontrollur tad-*data* iehor għandu, minbarra l-informazzjoni msemmija hawn fuq, jindika wkoll il-kategoriji ta' *data* personali kkonċernati, is-sors li minnu toriġina d-*data* personali u, jekk applikabbli, jekk dik id-*data* gietx minn sorsi aċċessibbli għall-pubbliku. Dik l-informazzjoni trid tiġi pprovduta mill-kontrollur fi żmien raġonevoli wara li tinkiseb id-*data* u **mhux aktar tard mill-ewwel waħda mid-dati li ġejjin** skont l-Artikolu 14 (3) tal-GDPR: (i) xahar wara li tinkiseb id-*data*, wara li jitqiesu ċ-ċirkostanzi speċifiċi li fihom tiġi pprocessata d-*data* personali, (ii) mal-ewwel komunikazzjoni mas-sugġett tad-*data*, jew (iii) jekk dik id-*data* tiġi trażmessa lil parti terza, qabel it-trażmissjoni tad-*data*.

86. Jista' jkun hemm bżonn ukoll li tiġi pprovduta informazzjoni ġdida lis-sugġetti tad-*data* meta lil dawn jibda jieħu ħsiebhom kontrollur tad-*data* ġdid. Servizz ta' assistenza fil-ġenb tat-triq li jinteraġixxi ma' vetturi konnessi jista' jiġi pprovdut minn kontrolluri tad-*data* differenti, skont f'liema pajjiż jew reġjun tkun meħtieġa l-assistenza. Il-kontrolluri tad-*data* godda għandhom jipprovdu lis-sugġetti tad-*data* bl-informazzjoni meħtieġa meta s-sugġetti tad-*data* jaqsmu l-fruntieri u s-servizzi li jinteraġixxu ma' vetturi konnessi jiġu pprovduti minn kontrolluri tad-*data* godda.
87. L-informazzjoni diretta lejn is-sugġetti tad-*data* tista' tiġi pprovduta f'saffi<sup>46</sup>, jiġifieri billi jiġu sseparati żewġ livelli ta' informazzjoni: minn naħa waħda, informazzjoni tal-ewwel livell, li hija l-aktar importanti għas-sugġetti tad-*data* u, min-naħa l-oħra, informazzjoni li preżumibbilment tkun ta' interess fi stadju aktar tard. L-informazzjoni tal-ewwel livell essenzjali tinkludi, minbarra l-identità tal-kontrollur tad-*data*, l-iskop tal-ipproċessar u deskrizzjoni tad-drittijiet tas-sugġett tad-*data*, kif ukoll kwalunkwe informazzjoni addizzjonali dwar l-ipproċessar li għandha l-aktar impatt fuq is-sugġett tad-*data* u l-ipproċessar li jista' jissorprendihom. L-EDPB jirrakkomanda li, fil-kuntest ta' vetturi konnessi, is-sugġett tad-*data* għandu jiġi mgħarraf dwar ir-riċevituri kollha fl-ewwel saff ta' informazzjoni. Kif iddikjarat fil-linji gwida tad-WP29 dwar it-trasparenza, il-kontrolluri għandhom jipprovdu informazzjoni dwar ir-riċevituri li hija l-aktar sinifikanti għas-sugġetti tad-*data*. Fil-prattika, dan ġeneralment ikun ir-riċevituri msemmija, sabiex is-sugġetti tad-*data* jkunu jafu eżattament min għandu d-*data* personali tagħhom. Jekk il-kontrolluri ma jkunux jistgħu jipprovdu l-ismijiet tar-riċevituri, l-informazzjoni għandha tkun speċifika kemm jista' jkun billi tindika t-tip ta' riċevitur (jiġifieri b'referenza għall-attivitajiet li jwettaq), l-industrija, is-settur u s-sotto-settur, u l-post fejn jinsabu r-riċevituri.
88. Is-sugġetti tad-*data* jistgħu jiġu infurmati permezz ta' klawżoli konċiżi u li jinftiehemu faċilment fil-kuntratt tal-bejgħ tal-vettura, fil-kuntratt għall-provvista ta' servizzi, u/jew fi kwalunkwe mezz bil-miktub, bl-użu ta' dokumenti distinti (pereżempju, ir-reġistru tal-manutenzjoni jew il-manwal tal-vettura) jew il-kompjuter abbord.
89. Jistgħu jintużaw ikoni standardizzati minbarra l-informazzjoni neċessarja, kif meħtieġ skont l-Artikoli 13 u 14 tal-GDPR, biex tittejjeb it-trasparenza billi potenzjalment titnaqqas il-ħtieġa għal ammonti kbar ta' informazzjoni bil-miktub li għandha tiġi pprezentata lil sugġett tad-*data*. Dawn għandhom ikunu viżibbli fil-vetturi sabiex jipprovdu, b'rabta mal-ipproċessar ippjanat, ħarsa ġenerali tajba li tinftiehem u li tkun tista' tingara b'mod ċar. L-EDPB jenfasizza l-importanza li jiġu standardizzati dawk l-ikoni, sabiex l-utent isib l-istess simboli, irrispettivament mill-għamla jew il-mudell tal-vettura. Pereżempju, meta jkunu qed jingabru ċerti tipi ta' *data*, bħal-lokalizzazzjoni, il-vetturi jista' jkollhom sinjal ċar abbord (bħal dawl ġewwa l-vettura) biex jinformaw lill-passiġġieri dwar il-ġbir tad-*data*.

---

<sup>46</sup> Ara l-Grupp ta' Ħidma tal-Artikolu 29, Linji Gwida dwar it-Trasparenza skont ir-Regolament 2016/679 (wp260rev.01), approvati mill-EDPB.

## 2.6 Drittijiet tas-sugġett tad-*data*

90. Il-manifatturi tal-vetturi u tat-tagħmir, il-fornituri ta' servizzi u kontrolluri tad-*data* oħrajn għandhom jiffacilitaw il-kontroll tas-sugġetti tad-*data* fuq id-*data* tagħhom matul il-perjodu tal-ipproċessar kollu, permezz tal-implimentazzjoni ta' għodod speċifiċi li jipprovdu mod effettiv biex jeżerċitaw id-drittijiet tagħhom, b'mod partikolari d-dritt tagħhom ta' aċċess, rettifika, tħassir, id-dritt tagħhom li jirrestringu l-ipproċessar u, skont il-baži ġuridika tal-ipproċessar, id-dritt tagħhom għall-portabbiltà tad-*data* u d-dritt ta' oġġezzjoni tagħhom.
91. Sabiex jiġu ffaċilitati l-modifiki tal-konfigurazzjonijiet, għandha tiġi implimentata sistema ta' ġestjoni tal-profil sabiex taħżen il-preferenzi tas-sewwieqa magħrufa u tgħinjom jibdlu faċilment il-konfigurazzjonijiet tal-privatezza tagħhom fi kwalunkwe ħin. Is-sistema ta' ġestjoni tal-profil għandha tiċċentralizza kull konfigurazzjoni ta' *data* għal kull ipproċessar ta' *data*, speċjalment biex tiffacilita l-aċċess, it-tħassir, it-tneħħija u l-portabbiltà ta' *data* personali minn sistemi ta' vetturi fuq talba tas-sugġett tad-*data*. Is-sewwieqa għandhom jithallew iwaqqfu l-ġbir ta' ċerti tipi ta' *data*, temporanjament jew b'mod permanenti, fi kwalunkwe mument, sakemm ma jkunx hemm baži ġuridika speċifika li l-kontrollur jista' jibbaża fuqha biex ikompli jiġbor *data* speċifika. Fil-każ ta' kuntratt li jipprovdi offerta personalizzata bbażata fuq l-imġiba tas-sewqan, dan jista' jfisser li, b'riżultat ta' dan, l-utent għandu jitreġġa' lura għall-kundizzjonijiet standard ta' dak il-kuntratt. Dawn il-karatteristiċi għandhom jiġu implimentati ġewwa l-vettura, għalkemm jistgħu jiġu pprovduti wkoll lis-sugġetti tad-*data* permezz ta' mezzi addizzjonali (pereżempju, applikazzjoni ddedikata). Barra minn hekk, sabiex is-sugġetti tad-*data* jkun jistgħu jneħħu malajr u faċilment id-*data* personali li tista' tinħażen fuq id-dashboard tal-karozza (pereżempju, l-istorja tan-navigazzjoni bil-GPS, l-ibbrawżjar fuq l-internet, eċċ.), l-EDPB jirrakkomanda li l-manifatturi jipprovdu funzjonalità sempliċi (bħal buttuna ta' tħassir).
92. Il-bejgħ ta' vettura konnessa u l-bidla tas-sjeda sussegwenti għandhom iwasslu wkoll għat-tħassir ta' kwalunkwe *data* personali, li ma għadhiex meħtieġa għall-finijiet speċifikati preċedenti u s-sugġett tad-*data* għandu jkun jista' jeżerċita d-dritt tiegħu għall-portabbiltà.

## 2.7 Sigurtà

93. Il-manifatturi tal-vetturi u tat-tagħmir, il-fornituri ta' servizzi u kontrolluri tad-*data* oħrajn għandhom jistabbilixxu miżuri li jiggwarantixxu s-sigurtà u l-kunfidenzjalità tad-*data* pproċessata u jieħdu l-prekawzjonijiet utli kollha biex jipprevjenu li l-kontroll jittiehed minn persuna mhux awtorizzata. B'mod partikolari, il-partecipanti fl-industrija għandhom jikkunsidraw li jadottaw il-miżuri li ġejjin:
- Z kriptaġġ tal-mezzi ta' komunikazzjoni permezz ta' algoritmu mill-aktar avvanzat;
  - Z l-istabbiliment ta' sistema ta' ġestjoni tal-kodiċi tal-kriptaġġ li tkun unika għal kull vettura, mhux għal kull mudell;
  - Z meta tinħażen mill-bogħod, kriptaġġ tad-*data* permezz ta' algoritmi mill-aktar avvanzati;
  - Z tiġdid regolari tal-kodiċijiet tal-kriptaġġ;
  - Z protezzjoni tal-kodiċijiet tal-kriptaġġ minn kwalunkwe divulgazzjoni;
  - Z awtentikazzjoni tal-apparat li jirċievi d-*data*;
  - Z l-iżgurar tal-integrità tad-*data* (pereżempju, permezz ta' 'hashing');
  - Z l-aċċess għal *data* personali jsir soġġett għal tekniki affidabbli ta' awtentikazzjoni tal-utenti (password, ċertifikat elettroniku, eċċ.);
94. B'mod aktar speċifiku fir-rigward tal-manifatturi tal-vetturi, l-EDPB jirrakkomanda l-implimentazzjoni tal-miżuri ta' sigurtà li ġejjin:



- Z is-separazzjoni tal-funzjonijiet vitali tal-vettura minn dawk li dejjem jistrieġu fuq il-kapaċitajiet tat-telekomunikazzjoni (pereżempju, “inforikreazzjoni”);
  - Z l-implimentazzjoni ta’ miżuri tekniċi li jippermettu lill-manifatturi tal-vetturi jraqqgħu malajr il-vulnerabbiltajiet tas-sigurtà matul il-ħajja kollha tal-vettura;
  - Z għall-funzjonijiet vitali tal-vettura, tingħata prijorità kemm jista’ jkun lill-użu ta’ mezzi siguri ta’ komunikazzjoni li huma speċifikament iddedikati għat-trasport;
  - Z l-istabbiliment ta’ sistema ta’ allarm f’każ ta’ attakk fuq is-sistemi tal-vettura, bil-possibbiltà li topera f’modalità degradata<sup>47</sup>;
  - Z il-ħżin tal-istorja tar-registru ta’ kwalunkwe aċċess għas-sistema ta’ informazzjoni tal-vettura, pereżempju, li tmur lura sitt xhur bħala perjodu massimu, sabiex l-orijini ta’ kwalunkwe attakk potenzjali tkun tista’ tinftiehem u twettaq perjodikament rieżami tal-informazzjoni rreġistrata biex jiġu identifikati anomaliji possibbli.
95. Dawn ir-rakkomandazzjonijiet ġenerali għandhom jiġu kkompletati b’rekwiżiti speċifiċi, filwaqt li jitqiesu l-karatteristiċi u l-iskop ta’ kull ipproċessar ta’ *data*.

## 2.8 It-trażmissjoni ta’ *data* personali lil partijiet terzi

96. Fil-prinċipju, huma biss il-kontrollur tad-*data* u s-sugġett tad-*data* li għandhom aċċess għad-*data* ġġenerata minn vettura konnessa. Madankollu, il-kontrollur tad-*data* jista’ jittrażmetti *data* personali lil sieheb kummerċjali (riċevitur), sal-punt li tali trażmissjoni tkun tiddependi legalment fuq waħda mill-bażijiet ġuridiċi ddikjarati fl-Artikolu 6 tal-GDPR.
97. Fid-dawl tas-sensittività possibbli tad-*data* dwar l-użu tal-vettura (pereżempju, il-vjaġġi magħmula, l-istil ta’ sewqan), l-EDPB jirrakkomanda li l-kunsens tas-sugġett tad-*data* jinkiseb sistematikament qabel ma d-*data* tiegħu tiġi trażmessa lil sieheb kummerċjali li jaġixxi bħala kontrollur tad-*data* (pereżempju, billi tiġi mmarkata kaxxa li ma tkunx immarkata minn qabel, jew, fejn teknikament possibbli, billi jintuża apparat fiżiku jew loġiku li l-persuna tista’ taċċessa mill-vettura). Min-naħa tiegħu, is-sieheb kummerċjali jsir responsabbli għad-*data* li jirċievi, u huwa soġġett għad-dispożizzjonijiet kollha tal-GDPR.
98. Il-manifattur tal-vetturi, il-fornitur ta’ servizzi jew kontrollur tad-*data* ieħor jista’ jittrażmetti *data* personali lil proċessur tad-*data* magħżul biex jieħu sehem fil-forniment tas-servizz lis-sugġett tad-*data*, sakemm il-proċessur tad-*data* ma jużax dik id-*data* għall-iskop proprju tagħha. Il-kontrolluri tad-*data* u l-proċessuri tad-*data* għandhom ifasslu kuntratt jew dokument legali ieħor li jispeċifika l-obbligi ta’ kull parti u li jistabbilixxi d-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 28 tal-GDPR.

## 2.9 Trasferiment ta’ *data* personali barra l-UE/iż-ŻEE

99. Meta d-*data* personali tiġi ttrasferita barra miż-Żona Ekonomika Ewropea, huma previsti salvagwardji speċjali biex jiżguraw li l-protezzjoni tivvjaġġa mad-*data*.
100. B’konsegwenza ta’ dan, il-kontrollur tad-*data* jista’ jittrasferixxi *data* personali lil riċevitur biss sal-punt li tali trasferiment ikun skont ir-rekwiżiti stabbiliti fil-Kapitolu V tal-GDPR.

---

<sup>47</sup> Modalità degradata hija modalità operattiva tal-vettura li tiżgura li l-funzjonijiet essenzjali għat-tħaddim sikur tal-vettura (jiġifieri, rekwiżiti minimi ta’ sikurezza) jkunu garantiti, anki jekk jiġu diżattivati funzjonalitajiet inqas importanti oħrajn (pereżempju, it-tħaddim tal-apparat ta’ “geo-guidance” jista’ jitqies bħala mhux essenzjali, għall-kuntrarju tas-sistema tal-ibbrejkjar).



## 2.10 L-użu ta' teknoloġiji tal-Wi-Fi fil-vetturi

101. L-avvanzi fit-teknoloġija ċellulari għamluha possibbli li l-internet jintuża faċilment fit-triq. Filwaqt li huwa possibbli li tinkiseb konnettività tal-Wi-Fi f'vettura permezz ta' hotspot ta' smartphone jew apparat iddedikat (OBD-II dongle, modem jew router mingħajr fili, eċċ.), il-biċċa l-kbira tal-manifatturi llum joffru mudelli li jinkludu konnessjoni tad-*data* ċellulari integrata u huma wkoll kapaċi joħolqu networks tal-Wi-Fi. Skont il-każ, iridu jiġu kkunsidrati diversi aspetti:

Zil-konnettività tal-Wi-Fi tiġi offruta bħala servizz minn professjonist(a) fis-settur tat-toroq, bħal sewwieq tat-taksi għall-klijenti tiegħu. F'dan il-każ, il-professjonist(a) jew il-kumpanija tiegħu/tagħha jistgħu jitqiesu bħala fornitur tas-servizz tal-Internet (ISP), u b'hekk ikunu soġġetti għal obbligi u restrizzjonijiet speċifiċi rigward l-ipproċessar tad-*data* personali tal-klijenti tiegħu/tagħha.

Zil-konnettività tal-Wi-Fi tiġi stabbilita għall-użu uniku tas-sewwieq (bl-esklużjoni tas-sewwieq u l-passiġġieri tiegħu). F'dan il-każ, l-ipproċessar ta' *data* personali jitqies bħala attività purament personali jew domestika skont l-Artikolu 2(2)(c) u l-premessa 18 tal-GDPR.

102. B'mod ġenerali, il-proliferazzjoni tal-interfaċċji ta' konnessjoni tal-Internet permezz tal-Wi-Fi tippreżenta riskji akbar għall-privatezza tal-individwi. Tabilhaqq, permezz tal-vetturi tagħhom, l-utenti jsiru xandara kontinwi u, għalhekk, jistgħu jiġu identifikati u traċċati. Għalhekk, sabiex jiġi evitat it-traċċar, għandhom jiġu stabbiliti mill-manifatturi tal-vetturi u tat-tagħmir għażliet ta' esklużjoni fakultattiva faċli biex jithaddmu li jiżguraw li l-identifikatur tas-sett ta' servizzi (SSID) tan-network tal-Wi-Fi abbord ma jingabarx.

## 3 STUDI TA' KAŻIJET

103. Din it-taqsimha tindirizza ħames eżempji speċifiċi ta' pproċessar fil-kuntest ta' vetturi konnessi, li jikkorrespondu għal xenarji li x'aktarx jiltaqgħu magħhom il-partijiet ikkonċernati fis-settur. L-eżempji jkopru l-ipproċessar tad-*data*, li jirrikjedi li tiġi kkalkolata l-potenza elettrika li ma tistax tiġi mobilizzata lokalment fil-vettura, u/jew li tintbagħat *data* personali lil parti terza biex twettaq analiżi ulterjuri jew biex ttipprovdi aktar funzjonalità mill-bogħod. Għal kull tip ta' pproċessar, dan id-dokument jispeċifika l-iskopijiet maħsuba, il-kategoriji ta' *data* miġbura, il-perjodu ta' żamma ta' tali *data*, id-drittijiet tas-suġġetti tad-*data*, il-miżuri ta' sigurtà li għandhom jiġu implimentati, u r-riċevituri tal-informazzjoni. Fil-każ li wħud minn dawn l-oqsma ma jkunux deskritti f'dan li ġej, japplikaw ir-rakkomandazzjonijiet ġenerali deskritti fil-parti preċedenti.
104. L-eżempji magħzula mhumiex eżawrjenti u huma maħsuba biex ikunu indikattivi tal-varjetà ta' tipi ta' pproċessar, bażijiet ġuridiċi, atturi, eċċ. li jistgħu jkunu involuti fil-kuntest ta' vetturi konnessi.

### 3.1 Il-forniment ta' servizz minn parti terza

105. Is-suġġetti tad-*data* jistgħu jidhlu f'kuntratti ma' fornitur ta' servizz sabiex jiksbu servizzi ta' valur miżjud relatati mal-vettura tagħhom. Pereżempju, suġġett tad-*data* jista' jidhlo f'kuntratt tal-assigurazzjoni bbażat fuq l-użu li joffri primjums tal-assigurazzjoni mnaqqsa għal inqas sewqan ("Pay As You Drive") jew imġiba tas-sewqan tajba ("Pay How You Drive") u li jeħtieġ monitoraġġ tad-drawwiet tas-sewqan mill-kumpanija tal-assigurazzjoni. Suġġett tad-*data* jista' jikkuntratta wkoll ma' kumpanija li toffri assistenza fil-ġenb tat-triq fil-każ ta' waqfien tal-vettura minħabba ħsara u li tinvolvi t-trażmissjoni tal-lokalizzazzjoni tal-vettura lill-kumpanija jew ma' fornitur ta' servizz sabiex jirċievi messagġi jew twissijiet relatati mal-funzjonament tal-vettura (pereżempju, twissija dwar l-istat tat-tkagħbir bl-użu tal-brejkijiet, jew nota ta' tfakkira tad-*data* ta' spezzjoni teknika).

### 3.1.1 Assigurazzjoni bbażata fuq l-użu

106. “Pay as you drive” hija tip ta’ assigurazzjoni bbażata fuq l-użu li tittraċċa l-mili u/jew id-drawwiet tas-sewqan tas-sewwieq biex tiddifferenzja u tippremja lis-sewwieq li jsuqu mingħajr periklu billi tagħtihom primjums aktar baxxi. L-assigurat se jitlob lis-sewwieq jinstalla servizz telematiku integrat, applikazzjoni mobbli jew jattiva modulu integrat mill-manifattura li jittraċċa l-mili koperti u/jew l-imġiba tas-sewqan (mudell ta’ bbrejkjar, aċċellerazzjoni rapida, eċċ.) tad-detentur tal-polza. L-informazzjoni miġbura mill-apparat telematiku se tintuża biex jiġu assenjati l-punteggi tas-sewwieq sabiex jiġi analizzat x’riskji jista’ joħloq lill-kumpanija tal-assigurazzjoni.
107. Billi l-assigurazzjoni bbażata fuq l-użu tirrikjedi kunsens skont l-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika, l-EDPB jispjega li d-detentur tal-polza għandu jkollu l-għażla li jissottoskrivi għal polza tal-assigurazzjoni mhux ibbażata fuq l-użu. Inkella, il-kunsens ma jitqiesx li ngħata liberament, minħabba li l-eżekuzzjoni tal-kuntratt tkun kundizzjonali fuq il-kunsens. Barra minn hekk, l-Artikolu 7(3) tal-GDPR jesigi li sugġett tad-*data* għandu jkollu d-dritt li jirtira l-kunsens.

#### 3.1.1.1 Bażi ġuridika

108. Meta d-*data* tingabar permezz ta’ servizz ta’ komunikazzjoni elettronika disponibbli għall-pubbliku (pereżempju *permezz* tas-SIM card li tinsab fl-apparat telematiku), se jkun meħtieġ kunsens sabiex jinkiseb aċċess għal informazzjoni li diġà tkun maħzuna fil-vettura kif previst mill-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika. Tabilhaqq, l-ebda waħda mill-eżenzjonijiet ipprovduti minn dawk id-dispożizzjonijiet ma tista’ tapplika f’dan il-kuntest: l-ipproċessar mhux għall-iskop uniku li titwettag it-trażmissjoni ta’ komunikazzjoni fuq network ta’ komunikazzjoni elettronika u lanqas ma huwa relatat ma’ servizz tas-soċjetà tal-informazzjoni esplicitament mitlub mill-abbonat jew mill-utent. Il-kunsens jista’ jingabar fiż-żmien tal-konkluzjoni tal-kuntratt.
109. Fir-rigward tal-ipproċessar ta’ *data* personali wara l-ħzin jew l-aċċess għat-tagħmir tat-terminals tal-utent aħħari, il-kumpanija tal-assigurazzjoni tista’ tistrieħ fuq l-Artikolu 6(1)(b) tal-GDPR f’dan il-kuntest speċifiku, sakemm tkun tista’ tistabilixxi kemm li l-ipproċessar iseħħ fil-kuntest ta’ kuntratt validu mas-sugġett tad-*data*, kif ukoll li l-ipproċessar huwa meħtieġ sabiex il-kuntratt partikolari mas-sugġett tad-*data* jkun jista’ jiġi eżegwit. Sa fejn l-ipproċessar ikun oġġettivament meħtieġ għall-eżekuzzjoni tal-kuntratt mas-sugġett tad-*data*, l-EDPB iqis li d-dipendenza fuq l-Artikolu 6(1)(b) tal-GDPR ma jkollhiex l-effett li tbaxxi l-protezzjoni addizzjonali pprovduta mill-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika f’dan il-każ speċifiku. Dik il-bażi ġuridika tiġi mmaterjalizzata mis-sugġett tad-*data* li jiffirma kuntratt mal-kumpanija tal-assigurazzjoni.

#### 3.1.1.2 Data miġbura

110. Hemm żewġ tipi ta’ *data* personali li għandhom jiġu kkunsidrati:

**Z *data* kummerċjali u dwar it-tranzazzjonijiet:** informazzjoni ta’ identifikazzjoni tas-sugġett tad-*data*, *data* relatata mat-tranzazzjoni, *data* relatata mal-mezz ta’ pagament, eċċ.;

**Z *data* dwar l-użu:** *data* personali ġġenerata mill-vettura, id-drawwiet tas-sewqan, il-lokalizzazzjoni, eċċ.

111. L-EDPB jirrakkomanda li, sa fejn ikun possibbli, u minħabba li hemm riskju li d-*data* miġbura permezz tal-kaxxa telematika tista’ tintuża ħażin biex jinħoloq profil preċiż tal-movimenti tas-sewwieq, id-*data* mhux ipproċessata rigward l-imġiba tas-sewqan għandha tiġi pproċessata:

**Z** jew ġewwa l-vettura f’kaxex telematiċi jew fl-smartphone tal-utent sabiex l-assiguratur jaċċessa biss id-*data* tar-rizultati (pereżempju, puntegg relatat mad-drawwiet tas-sewqan), mhux *data* mhux ipproċessata dettaljata (ara t-taqsim 2.1);

**Z** jew inkella mill-fornitur ta' servizz telematiku f'isem il-kontrollur (il-kumpanija tal-assigurazzjoni) biex jiġġenera punteġġi numeriċi li jiġu ttrasferiti lill-kumpanija tal-assigurazzjoni fuq bażi definita. F'dan il-każ, id-*data* mhux ipproċessata u d-*data* direttament relatata mal-identità tas-sewwieq għandhom jiġu sseparati. Dan ifisser li l-fornitur ta' servizz telematiku jirċievi d-*data* f'hin reali, iżda ma jkunx jaf l-ismijiet, il-pjanċi tal-liċenzji, eċċ. tad-detenturi tal-poloż. Min-naħa l-oħra, l-assiguratatur ikun jaf l-ismijiet tad-detenturi tal-poloż, iżda jirċievi biss il-punteġġi u l-kilometri totali u mhux id-*data* mhux ipproċessata użata għall-produzzjoni ta' dawn il-punteġġi.

112. Barra minn hekk, għandu jiġi nnotat li jekk ikunu meħtieġa l-mili biss għall-eżekuzzjoni tal-kuntratt, mela d-*data* ta' lokalizzazzjoni ma għandhiex tingabar.

#### 3.1.1.3 *Perjodu ta' żamma*

113. Fil-kuntest tal-ipproċessar tad-*data* li jsir għall-eżekuzzjoni ta' kuntratt (jiġifieri l-forniment ta' servizz), huwa importanti li ssir distinzjoni bejn żewġ tipi ta' *data* qabel ma jiġu definiti l-perjodi ta' żamma rispettivi tagħhom:

**Z** ***data* kummerċjali u dwar it-tranzazzjonijiet:** dik id-*data* tista' tinżamm f'bażi ta' *data* attiva għad-durata sħiħa tal-kuntratt. Fi tmiem il-kuntratt, hija tista' tiġi arkivjata fizikament (fuq mezz separat: DVD, eċċ.) jew loġikament (permezz ta' ġestjoni tal-awtorizzazzjoni) fil-każ ta' litigazzjoni possibbli. Wara dan, fi tmiem il-perjodi ta' limitazzjoni statutorji, id-*data* għandha tithassar jew tiġi anonimizzata;

**Z** ***data* dwar l-użu:** id-*data* dwar l-użu tista' tiġi kklassifikata bħala *data* mhux ipproċessata u *data* aggregata. Kif iddikjarat hawn fuq, jekk possibbli, il-kontrolluri jew il-proċessuri tad-*data* ma għandhomx jipproċessaw *data* mhux ipproċessata. Jekk ikun meħtieġ, id-*data* mhux ipproċessata għandha tinżamm biss sakemm tkun meħtieġa biex telabora d-*data* aggregata u biex tivverifika l-validità ta' dak il-proċess ta' aggregazzjoni. Id-*data* aggregata għandha tinżamm sakemm tkun meħtieġa għall-forniment tas-servizz jew inkella tintalab minn dritt tal-Unjoni jew ta' Stat Membru.

#### 3.1.1.4 *Informazzjoni u drittijiet tas-suġġetti tad-*data**

114. Qabel l-ipproċessar ta' *data* personali, is-suġġett tad-*data* għandu jiġi infurmat skont l-Artikolu 13 tal-GDPR, b'mod trasparenti u li jinftiehem. B'mod partikolari, huwa jrid jiġi infurmat dwar il-perjodu li għalih se tinħażen id-*data* personali, jew jekk dan ma jkunx possibbli, il-kriterji użati biex jiġi ddeterminat dak il-perjodu. F'dan l-aħħar każ, l-EDPB jirrakkomanda li jiġi adottat approċċ pedagogiku biex tiġi enfasizzata d-differenza bejn id-*data* mhux ipproċessata u l-punteġġ prodott fuq din il-bażi, filwaqt li jiġi enfasizzat, meta jkun il-każ, li l-assiguratatur se jiġbor biss ir-riżultat tal-punteġġ, fejn xieraq.

115. Meta d-*data* ma tiġix ipproċessata ġewwa l-vettura iżda minn fornitur tat-telematika f'isem il-kontrollur (il-kumpanija tal-assigurazzjoni), l-informazzjoni tista' ssemmi b'mod utli li, f'dan il-każ, il-fornitur mhux se jkollu aċċess għal *data* li tkun direttament relatata mal-identità tas-sewwieq (bħal ismijiet, pjanċi tal-liċenzja, eċċ.). Barra minn hekk, meta titqies l-importanza li s-suġġetti tad-*data* jiġu infurmati dwar il-konsegwenzi tal-ipproċessar tad-*data* personali tagħhom u l-fatt li s-suġġetti tad-*data* ma għandhomx jittieħdu b'sorpriża bl-ipproċessar tad-*data* personali tagħhom, l-EDPB jirrakkomanda li s-suġġett tad-*data* għandu jiġi infurmat bl-eżistenza ta' tfassil ta' profil u l-konsegwenzi ta' tali tfassil ta' profil, anki jekk dan ma jkun jinvolvi l-ebda teħid ta' deċiżjonijiet b'mod awtomatizzat kif imsemmi fl-Artikolu 22 tal-GDPR.

116. Fir-rigward tad-dritt tas-suġġetti tad-*data*, huma għandhom jiġu infurmati speċifikament dwar il-mezzi disponibbli biex jeżerċitaw id-dritt tagħhom ta' aċċess, rettifika, restrizzjoni u tħassir. Billi d-*data* mhux ipproċessata miġbura f'dan il-kuntest tiġi pprovduta mis-suġġett tad-*data* (permezz ta' formoli speċifiċi jew permezz tal-attività tiegħu) u tiġi pproċessata abbażi tal-Artikolu 6(1)(b) tal-GDPR (l-eżekuzzjoni ta' kuntratt), is-suġġett tad-*data* huwa

intitolat li jeżercita d-dritt tiegħu għall-portabbiltà tad-*data*. Kif enfasizzat fil-linji gwida dwar id-dritt għall-portabbiltà tad-*data*, l-EDPB jirrakkomanda bil-qawwa li “l-kontrolluri tad-*data* jispjegaw b’mod ċar id-differenza bejn it-tipi ta’ *data* li suġġett tad-*data* jista’ jirċievi permezz tad-drittijiet ta’ aċċess tas-suġġett u l-portabbiltà tad-*data*”.<sup>48</sup>

117. L-informazzjoni tista’ tiġi pprovduta meta jiġi ffirmat il-kuntratt.

#### 3.1.1.5 *Riċevitur:*

118. L-EDPB jirrakkomanda li, kemm jista’ jkun, id-*data* dwar l-użu tal-vettura għandha tiġi pproċessata direttament f’kaxex telematiċi, sabiex l-assiguratur jaċċessa biss id-*data* dwar ir-riżultati (pereżempju, punteġġ), mhux *data* dettaljata mhux ipproċessata.

119. Jekk fornitur ta’ servizz tat-telematika jiġbor id-*data* f’isem il-kontrollur (il-kumpanija tal-assigurazzjoni) biex jiġġenera punteġġi numeriči, ma hemmx bżonn li jkun jaf l-identità tas-sewwieq (bħal ismijiet, pjanċi tal-liċenzja, eċċ.) tad-detenturi tal-polza.

#### 3.1.1.6 *Sigurtà:*

120. Japplikaw rakkomandazzjonijiet ġenerali. Ara t-taqsimha 2.7.

### 3.1.2 Kiri u prenotazzjoni ta’ parkeġġ

121. Is-sid ta’ parkeġġ jista’ jkun irid jikrih. Għal dan l-għan, huwa jelenka post partikolari u jistabbilixxi prezz għalih fuq applikazzjoni tal-web. Imbagħad, ladarba jiġi elenkat il-post partikolari tal-parkeġġ, l-applikazzjoni tinnotifika lis-sid meta sewwieq ikun irid jipprenotah. Is-sewwieq jista’ jagħzel destinazzjoni u jiċċekkja jekk hemmx postijiet ta’ parkeġġ disponibbli abbażi ta’ kriterji multipli. Wara l-approvazzjoni tas-sid, it-tranzazzjoni tiġi kkonfermata u l-fornitur tas-servizz jieħu ħsieb it-tranzazzjoni ta’ pagament u mbagħad juża n-navigazzjoni biex isuaq lejn il-post.

#### 3.1.2.1 *Baži ġuridika*

122. Meta d-*data* tingabar permezz ta’ komunikazzjoni elettronika disponibbli għall-pubbliku, japplika l-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika.

123. Minhabba li dan huwa servizz tas-soċjetà tal-informazzjoni, l-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika ma jeħtieġx kunsens biex jinkiseb aċċess għal informazzjoni li diġà tkun maħżuna fil-vettura meta tali servizz jintalab esplicitament mill-abbonat.

124. Għall-ipproċessar ta’ *data* personali u biss għad-*data* meħtieġa għall-eżekuzzjoni tal-kuntratt li għalih is-suġġett tad-*data* huwa parti, l-Artikolu 6(1)(b) tal-GDPR se jkun il-baži ġuridika.

#### 3.1.2.2 *Data miġbura*

125. Id-*data* pproċessata tinkludi d-dettalji ta’ kuntatt tas-sewwieq (l-isem, l-email, in-numru tat-telefon, it-tip ta’ vettura (pereżempju, karozza, trakk, mutur), in-numru tal-pjanċa tal-liċenzja, il-perjodu ta’ parkeġġ, id-dettalji tal-ħlas (pereżempju, informazzjoni dwar il-karta tal-kreditu), kif ukoll *data* dwar in-navigazzjoni.

#### 3.1.2.3 *Perjodu ta’ zamma*

126. Id-*data* għandha tinzamm biss sakemm tkun meħtieġa għall-eżekuzzjoni tal-kuntratt ta’ parkeġġ jew inkella kif previst mid-dritt tal-Unjoni jew ta’ Stat Membru. Sussegwentement, id-*data* tiġi anonimizzata jew imħassra.

#### 3.1.2.4 *Informazzjoni u drittijiet tas-suġġetti tad-*data**

127. Qabel l-ipproċessar ta’ *data* personali, is-suġġett tad-*data* għandu jiġi infurmat skont l-Artikolu 13 tal-GDPR, b’mod trasparenti u li jinftiehem.

---

<sup>48</sup> Il-Grupp ta’ Ħidma tal-Artikolu 29, Linji Gwida dwar id-dritt għall-portabbiltà tad-*data* skont ir-Regolament 2016/676, WP242 rev.01, approvati mill-EDPB, p. 13.

128. Is-sugġett tad-*data* għandu jiġi infurmat speċifikament dwar il-mezzi disponibbli biex jeżerċita d-dritt tiegħu ta' aċċess, rettifika, restrizzjoni u tħassir. Billi d-*data* miġbura f'dan il-kuntest tiġi pprovduta mis-sugġett tad-*data* (permezz ta' formoli speċifiċi jew permezz tal-attività tiegħu) u tiġi pproċessata abbażi tal-Artikolu 6(1)(b) tal-GDPR (l-eżekuzzjoni ta' kuntratt), is-sugġett tad-*data* huwa intitolat li jeżerċita d-dritt tiegħu għall-portabbiltà tad-*data*. Kif enfasizzat fil-linji gwida dwar id-dritt għall-portabbiltà tad-*data*, l-EDPB jirrakkomanda bil-qawwa "*li l-kontrolluri tad-*data* jispjegaw b'mod ċar id-differenza bejn it-tipi ta' *data* li sugġett tad-*data* jista' jirċievi permezz tad-drittijiet ta' aċċess tas-sugġett u l-portabbiltà tad-*data**".

#### 3.1.2.5 Riċevitur:

129. Fil-prinċipju, huma biss il-kontrollur tad-*data* u l-proċessur tad-*data* li għandhom aċċess għad-*data*.

#### 3.1.2.6 Sigurtà:

130. Japplikaw rakkomandazzjonijiet generali. Ara t-taqsim 2.7.

### 3.2 eCall

131. Fil-każ ta' aċċident serju fl-Unjoni Ewropea, il-vettura tattiva awtomatikament eCall lejn in-numru 112, in-numru ta' emerġenza għall-UE kollha (ara t-taqsim 1.1 għal aktar dettalji) li jippermetti li tintbagħat ambulanza malajr lejn il-post tal-aċċident skont ir-Regolament (UE) 2015/758 tad-29 ta' April 2015 li jikkonċerna rekwiżiti għall-approvazzjoni skont it-tip għall-iskjerament tas-sistema eCall immuntata fil-vettura bbażata fuq is-servizz 112 u li jemenda d-Direttiva 2007/46/KE (minn hawn 'il quddiem - ir-Regolament (UE) 2015/758").

132. Tabilhaqq, il-ġeneratur tal-eCall installat ġewwa l-vettura, li jippermetti t-trażmissjoni permezz ta' network pubbliku ta' komunikazzjoni mobbli mingħajr fili, jibda sejha ta' emerġenza, li tiġi attivata jew awtomatikament mis-sensuri tal-vettura jew inkella manwalment mill-okkupanti tal-vettura biss fil-każ ta' aċċident. Minbarra l-attivazzjoni tal-kanal tal-awdjo, it-tieni avveniment li jiġi attivat awtomatikament bħala riżultat ta' aċċident jikkonsisti fil-ġenerazzjoni tas-Sett Minim u ta' *Data* (MSD) u t-trażmissjoni tiegħu liċ-ċentru li jirċievi t-telefonati ta' emerġenza (PSAP).

#### 3.2.1 Bażi ġuridika

133. Fir-rigward tal-applikazzjoni tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika, għandhom jiġu kkunsidrati żewġ dispożizzjonijiet:

Z l-Artikolu 9 rigward *data* ta' lokalizzazzjoni minbarra *data* dwar it-traffiku li tapplika biss għal servizzi ta' komunikazzjoni elettronika;

Z l-Artikolu 5(3) għall-kisba ta' aċċess għall-informazzjoni mażżuna fil-ġeneratur installat ġewwa l-vettura.

134. Minkejja l-fatt li, fil-prinċipju, daww id-dispożizzjonijiet jeħtieġu l-kunsens tas-sugġett tad-*data*, ir-Regolament (UE) 2015/758 jikkostitwixxi obbligu legali li għalih huwa soġġett il-kontrollur tad-*data* (is-sugġett tad-*data* ma għandu l-ebda għażla ġenwina jew libera u mhux se jkun jista' jirrifjuta l-ipproċessar tad-*data* tiegħu). B'hekk, ir-Regolament (UE) 2015/758 jgħleb il-ħtieġa tal-kunsens tas-sewwieq għall-ipproċessar tad-*data* ta' lokalizzazzjoni u l-MSD.<sup>49</sup>

<sup>49</sup> Għandu jiġi nnotat li l-Artikolu 8-1-f tal-mandat ta' negozjar tal-Kunsill għall-proposta għal regolament dwar il-*"Privatezza Elettronika"* jipprovdi eżenzjoni speċifika għall-eCall minħabba li l-kunsens mhuwiex meħtieġ meta *"jku meħtieġ li jiġi lokalizzat it-tagħmir tat-terminals meta utent aħħari jagħmel komunikazzjoni ta' emerġenza lin-numru ta' emerġenza uniku Ewropew "112" jew lil numru ta' emerġenza nazzjonali, skont l-Artikolu 13(3)."*

135. Il-baži ġuridika tal-ipproċessar ta' dik id-*data* se tkun il-konformità ma' obbligu legali kif previst fl-Artikolu 6(1)(c) tal-GDPR (jiġifieri r-Regolament (UE) 2015/758).

### 3.2.2 *Data* miġbura

136. Ir-Regolament (UE) 2015/578 jistabbilixxi li d-*data* mibgħuta mis-sistema eCall immuntata fil-vetturi bbażata fuq in-numru 112 għandha tinkludi biss l-informazzjoni minima msemmija fl-istandard EN 15722:2015 "Sistemi ta' trasport intelliġenti — eSafety — sett minimu ta' *data* (MSD) tal-eCall" inklużi:

- Z l-indikazzjoni ta' jekk l-eCall ġietx attivata manwalment jew awtomatikament;
- Z it-tip ta' vettura;
- Z in-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura (VIN);
- Z it-tip ta' propulsjoni tal-vettura;
- Z il-kronogramma tal-ġenerazzjoni tal-messaġġ tad-*data* inizjali fi hdan l-avveniment attwali tal-incident tal-eCall;
- Z l-aħħar pożizzjoni ta' latitudni u ta' longitudni magħrufa tal-vettura ddeterminata fl-aħħar mument possibbli qabel il-ġenerazzjoni tal-messaġġ;
- Z l-aħħar direzzjoni reali tal-ivvjagġar magħrufa tal-vettura ddeterminata fl-aħħar mument possibbli qabel il-ġenerazzjoni tal-messaġġ (l-aħħar tliet postijiet biss tal-vettura).

### 3.2.3 Perjodu ta' żamma

137. Ir-Regolament (UE) 2015/758 jistipula li d-*data* ma għandhiex tinzamm għal aktar żmien milli jkun meħtieġ għall-ipproċessar ta' sitwazzjonijiet ta' emerġenza. Dik id-*data* għandha titħassar kompletament meta ma tkunx għadha meħtieġa għal dak l-iskop. Barra minn hekk, fil-memorja interna tas-sistema eCall, id-*data* għandha titħassar awtomatikament u b'mod kostanti. Huma biss l-aħħar tliet pożizzjonijiet tal-vettura li jstgħu jinħażnu, sa fejn ikun strettament meħtieġ li jiġu speċifikati l-pożizzjoni attwali tal-vettura u d-direzzjoni tal-ivvjagġar fil-hin tal-avveniment.

### 3.2.4 Informazzjoni u drittijiet tas-suġġetti tad-*data*

138. L-Artikolu 6 tar-Regolament (UE) 2015/758 jistipula li l-manifatturi għandhom jipprovdu informazzjoni ċara u kompleta dwar l-ipproċessar tad-*data* li jsir bl-użu tas-sistema eCall. Din l-informazzjoni għandha tiġi pprovduta fil-manwal tas-sid separatament għas-sistema eCall immuntata fil-vetturi bbażata fuq in-numru 112 u għal kwalunkwe sistema eCall appoġġjata minn servizz ta' parti terza qabel l-użu tas-sistema. Din tinkludi:

- Z ir-referenza għall-baži ġuridika għall-ipproċessar;
- Z il-fatt li s-sistema eCall immuntata fil-vetturi bbażata fuq in-numru 112 tiġi attivata b'mod awtomatiku;
- Z l-arranġamenti għall-ipproċessar tad-*data* li twettaq is-sistema eCall immuntata fil-vetturi bbażata fuq in-numru 112;
- Z l-iskop speċifiku tal-ipproċessar tal-eCall, li għandu jkun limitat għas-sitwazzjonijiet ta' emerġenza msemmija fl-ewwel subparagrafu tal-Artikolu 5(2) tar-Regolament (UE) 2015/758;
- Z it-tipi ta' *data* miġbura u pproċessata u r-riċevituri ta' dik id-*data*;
- Z il-limitu ta' żmien għaż-żamma ta' *data* fis-sistema eCall immuntata fil-vetturi bbażata fuq in-numru 112;
- Z il-fatt li ma hemm l-ebda traċċar kostanti tal-vettura;



- Z I-arrangamenti għall-eżerċitar tad-drittijiet tas-sugġetti tad-*data*, kif ukoll is-servizz ta' kuntatt responsabbli għall-immaniġġjar tat-talbiet għal aċċess;
- Z kwalunkwe informazzjoni addizzjonali meħtieġa rigward it-traċċabbiltà, it-traċċar u l-ipproċessar ta' *data* personali b'rabta mal-forniment ta' eCall ta' servizz ta' parti terza (TPS) u/jew servizzi oħrajn ta' valur miżjud, li għandhom ikunu soġġetti għal kunsens esplicitu mis-sid u f'konformità mal-GDPR. Għandu jitqies b'mod partikolari l-fatt li jistgħu jeżistu differenzi bejn l-ipproċessar tad-*data* mwettaq permezz tas-sistema eCall immuntata fil-vetturi bbażata fuq in-numru 112 u s-sistemi eCall ta' TPS immuntati fil-vetturi jew servizzi oħrajn ta' valur miżjud.
139. Barra minn hekk, il-fornitur ta' servizz għandu jipprovdi wkoll lis-sugġetti tad-*data* b'informazzjoni skont l-Artikolu 13 tal-GDPR b'mod trasparenti u li jinftiehem. B'mod partikolari, huwa jrid jiġi infurmat bl-iskopijiet tal-ipproċessar li għalihom hija maħsuba d-*data* personali, kif ukoll dwar il-fatt li l-ipproċessar ta' *data* personali huwa bbażat fuq obbligu legali li għalih huwa soġġett il-kontrollur.
140. Barra minn hekk, filwaqt li titqies in-natura tal-ipproċessar, l-informazzjoni dwar ir-riċevituri jew il-kategoriji ta' riċevituri tad-*data* personali għandha tkun ċara u s-sugġetti tad-*data* għandhom jiġu infurmati li d-*data* ma tkunx disponibbli barra mis-sistema eCall immuntata fil-vetturi bbażata fuq in-numru 112 għal kwalunkwe entità qabel ma tiġi attivata l-eCall.
141. Fir-rigward tad-drittijiet tas-sugġetti tad-*data*, għandu jiġi nnotat li billi l-ipproċessar huwa bbażat fuq obbligu legali, id-dritt ta' oġġezzjoni u d-dritt għall-portabbiltà mhux se japplikaw.

### 3.2.5 Riċevitur:

142. Id-*data* ma għandhiex tkun disponibbli barra mis-sistema eCall immuntata fil-vetturi bbażata fuq in-numru 112 għal kwalunkwe entità qabel ma tiġi attivata l-eCall.
143. Meta tiġi attivata (manwalment mill-okkupanti tal-vettura jew awtomatikament hekk kif sensur immuntat fil-vettura jindividwa kolliżjoni serja), is-sistema eCall tistabbilixxi konnessjoni bil-vuċi mal-PSAP rilevanti u l-MSD jintbagħat lill-operatur tal-PSAP.
144. Barra minn hekk, id-*data* trażmessa permezz tas-sistema eCall immuntata fil-vetturi bbażata fuq in-numru 112 u pproċessata mill-PSAPs tista' tiġi ttrasferita lill-imsieħba tas-servizzi u tas-servizzi ta' emerġenza msemmija fid-Deciżjoni Nru 585/2014/UE biss fil-każ ta' incidenti relatati mal-eCalls u taħt il-kundizzjonijiet stabbiliti f'dik id-Deciżjoni u tintuża esklussivament sabiex jintlaħqu l-oġġettivi ta' dik id-Deciżjoni. Id-*data* pproċessata mill-PSAPs permezz tas-sistema eCall immuntata fil-vetturi bbażata fuq in-numru 112 ma tiġix ittrasferita lil xi parti terza oħra mingħajr il-kunsens esplicitu minn qabel tas-sugġett tad-*data*.

### 3.2.6 Sigurtà

145. Ir-Regolament (UE) 2015/758 jistipula r-rekwiżiti biex fis-sistema eCall jiġu inkorporati teknoloġiji li jsaħħu l-protezzjoni tal-privatezza, sabiex l-utenti jiġu offruti l-livell xieraq ta' protezzjoni tal-privatezza, kif ukoll il-garanziji meħtieġa biex jiġu evitati s-sorveljanza u l-użi abbużivi. Barra minn hekk, il-manifatturi għandhom jiżguraw li s-sistema eCall ibbażata fuq in-numru 112, kif ukoll kwalunkwe sistema oħra li tipprovdi eCall li tiġi mmaniġġjata minn servizzi ta' partijiet terzi jew servizz b'valur miżjud, jiġu ddisinjati b'tali mod li jkun impossibbli li tiġi skambjata *data* personali bejn dawk is-sistemi.
146. Fir-rigward tal-PSAPs, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li d-*data* personali tiġi protetta kontra l-użu ħażin, inkluż aċċess illegali, alterazzjoni jew telf, u li l-protokollu li jikkoncernaw il-ħżin, id-durata taż-żamma, l-ipproċessar u l-protezzjoni tad-*data* personali jiġu stabbiliti fil-livell xieraq u jiġu osservati kif suppost.

## 3.3 Studji ta' aċċidentoloġija

147. Is-sugġetti tad-*data* jistgħu jaqblu volontarjament li jieħdu sehem fi studji ta' aċċidentologija mmirati biex jifhemu aħjar il-kawżi tal-aċċidenti tat-traffiku u b'mod aktar ġenerali għal skopijiet xjentifiċi.

### 3.3.1 Bażi ġuridika

148. Meta d-*data* tingabar permezz ta' servizz pubbliku ta' komunikazzjoni elettronika, il-kontrollur tad-*data* jkollu jiġbor il-kunsens tas-sugġett tad-*data* għall-kisba ta' aċċess għal informazzjoni li diġà tkun maħzuna fil-vettura kif previst mill-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika. Tabilhaqq, l-ebda waħda mill-eżenzjonijiet ipprovduti minn dawk id-dispożizzjonijiet ma tista' tapplika f'dan il-kuntest: l-ipproċessar mhux għall-iskop uniku li titwettaq it-trażmissjoni ta' komunikazzjoni fuq network ta' komunikazzjoni elettronika u lanqas ma huwa relatat ma' servizz tas-soċjetà tal-informazzjoni espliċitament mitlub mill-abbonat jew mill-utent.
149. Fir-rigward tal-ipproċessar ta' *data* personali u b'kunsiderazzjoni tal-varjetà u l-ammont ta' *data* personali meħtieġa għall-istudji ta' aċċidentologija, l-EDPB jirrakkomanda li l-ipproċessar ikun ibbażat fuq il-kunsens minn qabel tas-sugġett tad-*data* skont l-Artikolu 6 tal-GDPR. Tali kunsens minn qabel irid jiġi pprovdut fuq formola speċifika, li permezz tagħha s-sugġett tad-*data* jivvolontarja ruħu li jieħu sehem fl-istudju u li jkollu d-*data* personali tiegħu pproċessata għal dak l-iskop. Il-kunsens għandu jkun espressjoni tar-rieda libera, speċifika u infurmata tal-persuna li d-*data* tagħha qed tiġi pproċessata (pereżempju, l-immarkar ta' kaxxa li ma tkunx immarkata minn qabel, jew il-konfigurazzjoni tal-kompjuter abbord biex tiġi attivata funzjoni fil-vettura). Tali kunsens irid jiġi pprovdut separatament, għal skopijiet speċifiċi, ma jistax jiġi raggruppat mal-kuntratt għax-xiri jew il-kiri ta' karozza ġdida u l-kunsens irid jiġi rtirat faċilment kif jingħata. L-irtirar tal-kunsens għandu jwassal biex l-ipproċessar jitwaqqaf. Id-*data* għandha mbagħad tithassar mill-bażi ta' *data* attiva, jew tiġi anonimizzata.
150. Il-kunsens meħtieġ mill-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika u l-kunsens meħtieġ bħala bażi ġuridika għall-ipproċessar tad-*data* jistgħu jingabru fl-istess ħin (pereżempju, billi tiġi mmarkata kaxxa li tindika b'mod ċar għal xiex qed jagħti l-kunsens tiegħu s-sugġett tad-*data*).
151. Għandu jiġi nnotat li, skont il-kundizzjonijiet tal-ipproċessar (in-natura tal-kontrollur tad-*data*, eċċ.), tista' tintgħazel legalment bażi ġuridika oħra, sakemm din ma tnaqqasx il-protezzjoni addizzjonali pprovduta mill-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika (ara l-paragrafu 15). Jekk l-ipproċessar ikun ibbażat fuq bażi ġuridika oħra bħat-twettiq ta' kompitu mwettaq fl-interess pubbliku (l-Artikolu 6(1)(e) tal-GDPR), l-EDPB jirrakkomanda li s-sugġetti tad-*data* jiġu inklużi fl-istudju fuq bażi volontarja.

### 3.3.2 *Data* miġbura

152. Il-kontrollur tad-*data* għandu jiġbor biss *data* personali li tkun strettament meħtieġa għall-ipproċessar.
153. Hemm żewġ tipi ta' *data* li għandhom jiġu kkunsidrati:
- Z *data* relatata mal-partecipanti u l-vetturi;**
- Z *data* teknika mill-vetturi** (veloċità istantanja, eċċ.).
154. Ir-riċerka xjentifika marbuta mal-aċċidentologija tiġġustifika l-ġbir tal-veloċità istantanja, inkluż minn persuni ġuridiċi li ma jamministrawx servizz pubbliku fis-sens strett.
155. Tabilhaqq, kif ġie nnotat hawn fuq, l-EDPB iqis li l-veloċità istantanja miġbura fil-kuntest ta' studju ta' aċċidentologija mhijiex *data* relatata mar-reati skont id-destinazzjoni (jiġifieri, mhijiex qed tingabar għall-finijiet ta' investigazzjoni jew ta' prosekuzzjoni ta' reat), li



tigġustifika l-ġbir tagħha minn persuni ġuridiċi li ma jamministrawx servizz pubbliku fis-sens strett.

### 3.3.3 Perjodu ta' żamma

156. Huwa importanti li ssir distinzjoni bejn żewġ tipi ta' *data*. L-ewwel nett, id-*data* relatata mal-partecipanti u l-vetturi tista' tinżamm għad-durata tal-istudju. It-tieni nett, id-*data* teknika mill-vetturi għandha tinżamm għall-iqsar żmien possibbli għall-iskop maħsub. F'dan ir-rigward, perjodu ta' ħames snin mid-*data* tat-tmiem tal-istudju jidher li huwa wieħed raġonevoli. Fi tmiem dak il-perjodu, id-*data* għandha tithassar jew tiġi anonimizzata.

### 3.3.4 Informazzjoni u drittijiet tas-sugġetti tad-*data*

157. Qabel l-ipproċessar ta' *data* personali, is-sugġett tad-*data* għandu jiġi infurmat skont l-Artikolu 13 tal-GDPR, b'mod trasparenti u li jinftiehem. B'mod partikolari, fil-każ tal-ġbir tal-veloċità istantanja, is-sugġetti tad-*data* għandhom jiġu infurmati speċifikament dwar il-ġbir tad-*data*. Billi l-ipproċessar tad-*data* huwa bbażat fuq il-kunsens, is-sugġett tad-*data* jrid jiġi infurmat speċifikament dwar l-eżistenza tad-dritt li jirtira l-kunsens fi kwalunkwe ħin, mingħajr ma tiġi affettwata l-legalità tal-ipproċessar abbażi tal-kunsens qabel l-irtirar tiegħu. Barra minn hekk, minħabba li d-*data* miġbura f'dan il-kuntest tiġi pprovduta mis-sugġett tad-*data* (permezz ta' formoli speċifiċi jew permezz tal-attività tiegħu) u tiġi pproċessata abbażi tal-Artikolu 6(1)(a) tal-GDPR (kunsens), is-sugġett tad-*data* huwa intitolat jeżerċita d-dritt tiegħu għall-portabbiltà tad-*data*. Kif enfasizzat fil-linji gwida dwar id-dritt għall-portabbiltà tad-*data*, l-EDPB jirrakkomanda bil-qawwa "li l-kontrolluri tad-*data* jispjegaw b'mod ċar id-differenza bejn it-tipi ta' *data* li jista' jirċievi s-sugġett tad-*data* permezz tad-drittijiet ta' aċċess tas-sugġett u l-portabbiltà tad-*data*". Konsegwentement, il-kontrollur tad-*data* għandu jipprovdi mod faċli ta' kif jirtira l-kunsens tiegħu, b'mod liberu u fi kwalunkwe ħin, kif ukoll jiżviluppa għodod biex ikun jista' jwieġeb talbiet għall-portabbiltà tad-*data*.

158. Dik l-informazzjoni tista' tingħata malli persuna tiffirma l-formola biex turi li taqbel li tiegħu sehem fl-istudju ta' aċċidentoloġija.

### 3.3.5 Riċevitur

159. Fil-prinċipju, huma biss il-kontrollur tad-*data* u l-proċessor tad-*data* li għandhom aċċess għad-*data*.

### 3.3.6 Sigurtà

160. Kif ġie nnotat hawn fuq, il-miżuri ta' sigurtà stabbiliti għandhom jiġu adattati għal-livell ta' sensitività tad-*data*. Pereżempju, jekk il-veloċità istantanja (jew kwalunkwe *data* oħra relatata ma' kundanni u reati kriminali) tingabar bħala parti mill-istudju ta' aċċidentoloġija, l-EDPB jirrakkomanda bil-qawwa li jiġu stabbiliti miżuri ta' sigurtà b'saħħithom, bħal:

- Z l-implimentazzjoni ta' miżuri ta' psewdonimizzazzjoni (pereżempju, hashing ta' *data* b'kodiċi sigriet, bħall-isem/kunjom tas-sugġett tad-*data* u n-numru tas-serje);
- Z il-ħżin ta' *data* relatata mal-veloċità istantanja u mal-lokalizzazzjoni f'bażijiet ta' *data* separati (pereżempju, bl-użu ta' mekkanizmu ta' kriptaġġ tal-ogħla livell ta' żvilupp tekniku b'kodiċijiet distinti u mekkanizmi ta' approvazzjoni);
- Z u/jew it-tħassir tad-*data* ta' lokalizzazzjoni hekk kif l-avveniment jew is-sekwenza ta' referenza jiġu kkwalfikati (pereżempju, it-tip ta' triq, jum/lejl), u l-ħżin ta' *data* li tidentifika direttament f'bażi ta' *data* separata li tista' tiġi aċċessata biss minn għadd żgħir ta' nies.

## 3.4 L-indirizzar tas-serq mill-karozzi

161. Is-sugġetti tad-*data* jistgħu juru x-xewqa, fil-każ ta' serq, li jipprovaw isibu l-vettura tagħhom billi jużaw il-lokalizzazzjoni. L-użu ta' *data* ta' lokalizzazzjoni huwa limitat għall-ħtiġijiet stretti tal-investigazzjoni u għall-valutazzjoni tal-każ mill-awtoritajiet legali kompetenti.

### 3.4.1 Bażi ġuridika

162. Meta d-*data* tingabar permezz ta' servizz ta' komunikazzjoni elettronika disponibbli għall-pubbliku, japplika l-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika.
163. Minhabba li dan huwa servizz tas-soċjetà tal-informazzjoni, l-Artikolu 5(3) tad-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika ma jeħtieġx kunsens biex jinkiseb aċċess għal informazzjoni li diġà tkun maħżuna fil-vettura meta tali servizz jintalab esplicitament mill-abbonat.
164. Fir-rigward tal-ipproċessar ta' *data* personali, il-baži ġuridika għall-ipproċessar tad-*data* ta' lokalizzazzjoni se tkun il-kunsens tas-sid tal-vettura, jew, jekk applikabbli, l-eżekuzzjoni ta' kuntratt (biss għad-*data* meħtieġa għall-eżekuzzjoni tal-kuntratt li għalih is-sid tal-vettura huwa parti).
165. Il-kunsens għandu jkun espressjoni tar-rieda libera, speċifika u infurmata tal-persuna li jkollha d-*data* tagħha pproċessata (pereżempju, l-immarrar ta' kaxxa li ma tkunx immarkata minn qabel, jew il-konfigurazzjoni tal-kompjuter abbord biex tiġi attivata funzjoni fil-vettura). Il-libertà li jingħata l-kunsens tinvolvi l-għażla li l-kunsens jiġi rtirat fi kwalunkwe ħin, li dwarha s-sugġett tad-*data* għandu jiġi infurmat b'mod esplicitu. L-irtirar tal-kunsens għandu jwassal biex l-ipproċessar jitwaqqaf. Imbagħad, id-*data* għandha tithassar mill-baži ta' *data* attiva, jew inkella tiġi anonimizzata jew arkivjata.

### 3.4.2 *Data* miġbura

166. Id-*data* ta' lokalizzazzjoni tista' tiġi trażmessa biss mid-dikjarazzjoni ta' serq, u ma tistax tingabar kontinwament il-bqija tal-ħin.

### 3.4.3 Perjodu ta' żamma

167. Id-*data* ta' lokalizzazzjoni tista' tinzamm biss għall-perjodu li matulu l-każ jiġi vvalutat mill-awtoritajiet legali kompetenti, jew sal-aħħar ta' proċedura biex jitneħħa d-dubju li ma jispiċċax bil-konferma tas-serq tal-vettura.

### 3.4.4 Informazzjoni tas-sugġetti tad-*data*

168. Qabel l-ipproċessar ta' *data* personali, is-sugġett tad-*data* għandu jiġi infurmat skont l-Artikolu 13 tal-GDPR, b'mod trasparenti u li jinftiehem. B'mod aktar speċifiku, l-EDPB jirrakkomanda li l-kontrollur tad-*data* jenfasizza li ma hemm l-ebda traċċar kostanti tal-vettura u li d-*data* ta' lokalizzazzjoni tista' tingabar u tiġi trażmessa biss mid-dikjarazzjoni ta' serq. Barra minn hekk, il-kontrollur irid jipprovdi lis-sugġett tad-*data* b'informazzjoni relatata mal-fatt li huma biss l-uffiċjali approvati tal-pjattaforma ta' sorveljanza mill-bogħod u l-awtoritajiet approvati legalment li għandhom aċċess għad-*data*.
169. Fir-rigward tad-drittijiet tas-sugġetti tad-*data*, meta l-ipproċessar tad-*data* jkun ibbażat fuq il-kunsens, is-sugġett tad-*data* għandu jkun infurmat speċifikament dwar l-eżistenza tad-dritt li jirtira l-kunsens fi kwalunkwe ħin, mingħajr ma tiġi affettwata l-legalità tal-ipproċessar abbażi tal-kunsens qabel l-irtirar tiegħu. Barra minn hekk, meta d-*data* miġbura f'dan il-kuntest tiġi pprovduta minnu (permezz ta' formoli speċifiċi jew permezz tal-attività tiegħu) u tiġi pproċessata abbażi tal-Artikolu 6(1)(a) (kunsens) jew tal-Artikolu 6(1)(b) tal-GDPR (eżekuzzjoni ta' kuntratt), is-sugġett tad-*data* huwa intitolat jeżerċita d-dritt tiegħu għall-portabbiltà tad-*data*. Kif enfasizzat fil-linji gwida dwar id-dritt għall-portabbiltà tad-*data*, l-EDPB jirrakkomanda bil-qawwa "li l-kontrolluri tad-*data* jispjegaw b'mod ċar id-differenza bejn it-tipi ta' *data* li jista' jirċievi s-sugġett tad-*data* permezz tad-drittijiet ta' aċċess tas-sugġett u l-portabbiltà tad-*data*".
170. Konsegwentement, il-kontrollur tad-*data* għandu jipprovdi mod faċli biex jirtira l-kunsens tiegħu (biss meta l-kunsens ikun il-baži ġuridika), b'mod liberu u fi kwalunkwe ħin, kif ukoll jiżviluppa għodod biex ikun jista' jwieġeb talbiet għall-portabbiltà tad-*data*.
171. L-informazzjoni tista' tiġi pprovduta meta jiġi ffirmat il-kuntratt.

#### 3.4.5 Riċevituri

172. Fil-każ ta' dikjarazzjoni ta' serq, id-*data* ta' lokalizzazzjoni tista' tiġi mgħoddija (i) lill-uffiċjali approvati tal-pjattaforma ta' sorveljanza elettronika, u (ii) lill-awtoritajiet legalment approvati.

#### 3.4.6 Sigurtà

173. Japplikaw rakkomandazzjonijiet ġenerali. Ara t-taqsimi 2.7